



ADMV-Rallye-Meisterschaft



[Info 07/2017 vom 13. August 2017](#)

(Seite 1 von 5)

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

in den letzten Wochen ging es relativ ruhig im Rallyesport zu. Es fanden mit der Bergring-Teterow-Rallye bzw. Landsberg Historic zwei Veranstaltungen im Juli statt, bei denen nur Punkte zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg bzw. zum ADMV-Histo-Rallye-Cup zu sammeln waren. Anfang August in Pößneck ging es dann wieder um die ADMV-Rallye-Meisterschaft und die Sächsische Rallye-Meisterschaft.

Nun stehen uns ab 26. August drei harte Wochen bevor, da es leider an drei aufeinander folgenden Wochenenden Schlag auf Schlag weiter geht. In der Vorschau stellen wir diese Veranstaltungen wieder kurz vor.

Die Zwischenstände in den einzelnen Meisterschafts-Serien waren wieder pünktlich jeweils am Sonntag nach der jeweiligen Veranstaltung auf der Internetseite zu finden. Leider hatte sich beim ADMV-Histo-Rallye-Cup ein Fehler in der Summenformel eingeschlichen, wodurch die Punkte der Landsberg nicht addiert wurden. Korrektur ist mit Datum 09.08.2017 veröffentlicht worden. Wir bitten dafür natürlich um Entschuldigung, verbunden mit der Bitte, dass nach den jeweiligen Veröffentlichungen jeder die Meisterschaftsstände auch auf Richtigkeit prüft und sich gegebenenfalls bei festgestellten Fehlern auch gleich unter auswertung@admv-rallye.de meldet.

Wir möchten auch nochmals darauf hinweisen, dass eine **Einschreibung weiterhin möglich** sind. Es werden jetzt allerdings nur noch die Veranstaltungen gewertet, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung gemäß stattfinden (siehe auch Art. 4.1 der Serienausschreibungen).

Wir wünschen allen für die anstehenden Wertungsläufe in den einzelnen Serien viel Erfolg.

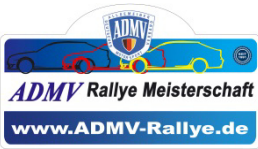
1. Rückblick

1.1 6. ADAC-Rallye Bergring Teterow

Die nachträglich für die ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg nominierte Veranstaltung hatte 34 Starter, davon waren 9 Teilnehmer, die sich für diese Serie eingeschrieben hatten. Trotz des schlechten Wetters am Freitag waren die Strecken der drei Prüfungen – alles Rundkurse – am Veranstaltungstag in einem guten Zustand, womit jeder sein Können auf den Gras- und Schotterpisten des Bergrings beweisen konnte. Auch klappte diesmal Zeitnahme und Auswertung, weshalb die Siegerehrung – unter Zustimmung aller Teilnehmer – eineinhalb Stunden eher durchgeführt werden konnte. Wir können nur hoffen, dass die Veranstaltung – die sich gegenüber 2016 stark verbessert hat – auch zukünftig erfolgreich fortgesetzt werden kann.

Den Gesamtsieg sicherte sich der Favorit Jaakko Keskinen mit Sirpa Salonen auf Mitsubishi Evo 10 vor Patrick Dinkel mit Alessandra Baumann und Sven Senglaub / Lydia Eschenhorn, beide ebenfalls auf Mitsubishi Evo 9 bzw. Evo 6. Beste eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Serie war auf Platz 4 Sebastian Vollak mit Peter Messerschmidt auf BMW 318 vor Andreas Rink mit Gernot Polzin auf Subaru Impreza.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg wurden jetzt die Plätze eins und zwei getauscht, damit führen jetzt Sebastian Vollak und Peter Messerschmidt vor Andreas Rink und Gernot Polzin. Einen Sprung vom achten auf den dritten Platz machten Uwe Joachim und Yasmine Fritzsche mit ihrem VW Polo.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 07/2017 vom 13. August 2017

(Seite 2 von 5)

1.2 ADAC Landsberg-Historic

Zur Füllung des großen Sommerloches bei den Histo-Rallyes zwischen Osterburg Mitte Juni und Grünhain Anfang September wurde der Antrag des MC Meiningen zur Nachnominierung der Landsberg-Historic genehmigt und die Veranstaltung in die Wertung zum ADMV-Histo-Rallye-Cup mit aufgenommen.

Am Start der ADAC Landsberg-Historic waren 21 Teams, davon waren 7 Teilnehmer im ADMV-Histo-Cup eingeschrieben. Nach den 6 zu absolvierten Prüfungen konnten Mark und Antje Blüthner auf VW Golf 1 den Gesamtsieg für sich verbuchen, wobei sie auf der letzten Prüfung die bis dahin führenden Frank und Heike Schneider auf Opel Ascona auf Platz zwei verwiesen. Damit konnten Mark und Antje Blüthner volle Punktzahl für die Meisterschaft verbuchen. Die nächsten eingeschriebene Teilnehmer im ADMV-HRC waren auf Platz 7 Roy Kunz mit Andrea Selzer auf Opel Kadett und Bernd Lutz mit Stefan Sawinsky auf VW Golf 1 auf Platz 9.

Im ADMV-Histo-Rallye-Cup konnten Bernd Lutz und Stefan Sawinsky ihre Führung behaupten vor den sich auf Platz 2 verbesserten Mark und Antje Blüthner. Ihren 3. Platz festigten Roy Kunz und Andrea Selzer vor dem Wartburg-Team Lewandowski/Hendrich.

1.3 56. S-DMV Thüringen Rallye

Die DMV-Thüringen-Rallye als Lauf zur DRM konnte mit 56 Startern ein gutes Feld vorweisen. Dabei ist zu bedenken, dass durch den diesmal nicht vertretenden Opel-Cup immerhin etwa 20 Starter fehlten. Dafür waren hochkarätige Namen im Feld zu finden. Aus unseren Serien waren 10 eingeschriebene Teams vertreten. Das Hauptaugenmerk bei dieser Rallye lag natürlich auf der Deutschen Rallye-Meisterschaft. Souveräner Sieger mit zehn von zehn Bestzeiten wurden Fabian Kreim und Frank Christian vor ihren Markenkollegen Dominik Dinkel und Christina Kohl auf Skoda Fabia R5. Dritte wurden Emil Bergkvist und Ola Flöene, die erstmals einen Peugeot 208 T16 für Peugeot Deutschland bei einem DRM-Lauf steuerten. Der bisher in der Meisterschaft führende René Mandel auf Ford Fiesta R5 musste auf Grund eines Unfalls auf der WP 5 aufgeben und liegt jetzt auf Platz zwei mit einem Rückstand von 27 Punkten.

Bester Vertreter unserer Serie war Raphael Ramonat und Sara Phieler auf Mitsubishi Evo 9 mit Platz sieben der Gesamtwertung sowie Sieger der Division 2, nur um 3 Sekunden von Anton Werner auf Porsche 997 geschlagen. In der Division 3 wurden Nick Heilborn und Benjamin Melde auf BMW M3 Dritte. Ebenfalls Dritte wurden in der Division 6 David Havlat und Paul Stein auf Citroen DS3 R1.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft verdrängte durch seine bessere Platzierung Christoph Wackernagel das Team Enrico Grunert mit Daniel Rosenmüller – beide im Suzuki Swift Sport – vom ersten Platz. Auf Platz 3 vorgerückt sind jetzt Nick Heilborn und Benjamin Melde, weil Rigo Sonntag bei der Thüringen-Rallye am Samstagmorgen ausfiel.

In der Sächsischen Rallye-Meisterschaft konnte Enrico Grunert mit Daniel Rosenmüller ihre Führung weiter ausbauen. Rigo Sonntag musste auch hier seinen zweiten Platz hergeben. Den übernahm Torsten Brunke knapp vor Nick Heilborn und Benjamin Melde.

In den Cup-Sonderwertungen Trabant und Gruppe G war niemand am Start. Im Rahmen der Thüringen-Rallye wurde keine Histo-Rallye durchgeführt.

2. Vorschau nächste Veranstaltungen

2.1 15. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye am 26. August 2017

Die am westlichsten gelegene Veranstaltung unserer Serien findet am letzten August-Wochenende bereits das 15. Mal statt. Mit dem Zusatz „Janina“ im Titel der Wedemark Rallye soll an Janina Depping die Erinnerung wachgehalten werden. Die Rallye in diesem Jahr wieder eine R70, allerdings ohne DMSB-Prädikat.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 07/2017 vom 13. August 2017

(Seite 3 von 5)

Das **Rallyezentrum** der diesjährigen Veranstaltung kehrt wieder an die alt bekannte Stelle zurück und befindet sich in der **Jugendhalle** am Freizeitpark im Ortsteil **Mellendorf**. Die Anfahrt ist einfach: Die A7 an der Abfahrt Mellendorf verlassen, durch Gailhof geradeaus und gleich hinter dem Ortseingang Mellendorf, noch vor dem Einkaufszentrum, links abbiegen zur Jugendhalle. Das „Fahrerlager“ befindet sich genau auf der gegenüberliegenden Straßenseite neben dem Einkaufszentrum. In der Jugendhalle können die Sanitäranlagen genutzt werden und ein Stand für das leibliche Wohl ist dort auch zu finden.

Der Start zur Rallye über etwa 115 km erfolgt um 12.01 Uhr am Rallyezentrum. Zu absolvieren sind 3 verschiedene Wertungsprüfungen, die zweimal zu absolvieren sind mit einer Gesamtlänge von 60 km, der Schotteranteil liegt bei ca. 60 %. Gegenüber dem Vorjahr ändern sich die Strecken und deren Charakteristik wenig, wobei die in den letzten Jahren befahrene Prüfung mit der Kuhle bei Bennemühlen diesmal auf Grund von Rekultivierungsmaßnahmen entfallen muss. Zielankunft am Rallyezentrum ist ab 18.40 Uhr geplant, der Aushang der Ergebnisse sowie Siegerehrung sollen um 20.00 Uhr bzw. 21.30 Uhr über die Bühne gehen

Die Veranstaltung zählt zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und -Pokal, zum Schotter-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg sowie zur Thüringer Rallye-Meisterschaft. Punkte gibt es auch für die Volvo-Fahrer in ihrem Cup.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.mc-wedemark.de zu finden. Online-Nennungen sind auf der Internetseite sowie unter www.tw-sportsoft.de möglich. Der **Nennungsschluss** ist am **20.08.2017**.

2.2 14. ADMV-Rallye Grünhain am 02. September 2017 und Histo

Zwischen der Schotterrallye in der Wedemark und der Mischrallye in Bad Schmiedeberg veranstaltet der MC Grünhain am ersten September-Wochenende seine Rallye 35 traditionell als reine Asphalt-Rallye. Zwei Schleifen stehen im Erzgebirge auf dem Programm mit je zwei Start-Ziel-Prüfungen und einem Rundkurs und anlässlich der Feier von „750 Jahren Stadtrecht für Grünhain“ wird als siebente Prüfung noch der spektakuläre Mini-Rundkurs mitten in der Stadt rund um die Kirche drangehängt. Das ergibt 35 WP-Kilometer bei einer Gesamtstrecke von 165 km.

Nach dem letztjährigen Ausflug in den Nachbarort Lauter kehrt das **Rallyezentrum** 2017 wieder zurück zum **„Treffpunkt Grünhain“ in der Bahnhofstraße**, die technische Abnahme findet bei der Feuerwehr statt, beides nur wenige Schritte von der berühmten Flugkuppe an der Klostermauer entfernt.

Um 12.31 Uhr wird das erste Fahrzeug starten, gegen 18.30 Uhr soll das erste Fahrzeug den Zielbogen durchrollen. Die Siegerehrung ist für 21.30 Uhr vorgesehen – und natürlich wird es im „Treffpunkt“ wieder Musik und Party geben.

Die Veranstaltung zählt zum ADMV-Rallye-Pokal, zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft sowie zur Thüringer Rallye-Meisterschaft.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.mc-gruenhain.de zu finden. Online-Nennungen sind auf der Internetseite sowie unter www.tw-sportsoft.de möglich. Der **Nennungsschluss** ist am **27.08.2017 (ohne Namen im Programmheft)** bzw. am **24.08.2017 (mit Namen im Programmheft)**.

ACHTUNG: **Erster Nennschluss war am 13. August. Für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Meisterschaften wird das ermäßigte Nenngeld von 135 Euro auch dann noch akzeptiert, wenn die Nennung (mit Nenngeld) bis Mittwoch, den 16. August, 18 Uhr, beim MC Grünhain eingeht.**



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 07/2017 vom 13. August 2017

(Seite 4 von 5)

2.3 12. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 09. September 2017 und Histo

Die dritte Veranstaltung innerhalb von 14 Tagen ist die sehr beliebte Rallye „Rund um die Kurstadt Bad Schmiedeberg“. Sie ist wieder eine Rallye 70 und zählt auch zum DMSB-Rallye-Cup Region Nord. Im Rahmen der R70 wird auch wieder eine Histo-Rallye als 8. Wertungslauf zum ADMV-Histo-Cup durchgeführt.

Da das Steinzeugwerk als **Rallyezentrum** vom Eigentümer nicht mehr zur Verfügung gestellt wird, war ein Umzug erforderlich. Die Veranstalter sind aber fündig geworden und werden es – dank guter Unterstützung durch die Verwaltung – im Dorf Meuro (**Meuro 49, 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro**) einrichten, womit alles wieder zentral an einem Ort ablaufen kann. Zu finden ist Meuro ca. 8 km westlich von Bad Schmiedeberg. Für Teilnehmer aus dem Jahr 2016 – Meuro ist jenes Dorf, wo die letzte Prüfung zwischen Dorfteich und Kirche zwischen den Häusern hindurch führte. Das Büro wird in der Gemeindeverwaltung aufgeschlagen, im Umfeld gibt es große Wiesenflächen für Zelte, Wohnmobile, Autos und Hänger. Auch das stimmungsvolle Festzelt mit Essen, Trinken, Teamvorstellung am Freitagabend sowie Musik und Party an beiden Abenden ist vor Ort. Duschmöglichkeiten können leider nur in der Turnhalle in Bad Schmiedeberg angeboten werden.

Der Start der Rallye erfolgt natürlich wieder im Zentrum der Kurstadt Bad Schmiedeberg am Kurhaus um 12.31 Uhr. Von hier an sind etwa 167 km zu absolvieren, davon sind ca. 68 km anspruchsvolle WP-Kilometer, der Schotteranteil beträgt 43 %. Die teilen sich auf in 4 verschiedene Prüfungen – davon ist eine Prüfung der traditionelle Zuschauer-Rundkurs – die es gilt zweimal zu absolvieren. WP 1+5 ist eine neue Prüfung über 10 km mit sehr hohem Schotteranteil. Der Zuschauer-Rundkurs als WP 2+6 führt über 100% Asphalt. Die WP 3+7 ist 6 km lang ebenfalls mit 100% Asphalt, wurde aber in dieser Form noch nicht gefahren. WP 4+8 ist dann der Klassiker am Golmer Berg, ebenfalls neu zusammengestellt, knapp 10 km lang mit rund 20% Asphalt. Regrouping, Reifenwechsel- und Tankzone sind an gleicher Stelle wie in den vergangenen Jahren. Zielankunft ist am Rallyezentrum ab 18.35 Uhr geplant, der Aushang der Ergebnisse ist um 20.30 Uhr und die Siegerehrung sollen um 21.15 Uhr stattfinden

Die Veranstaltung zählt neben dem DMSB-Rallye-Cup Region Nord zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und -Pokal, zum Schotter-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin–Brandenburg sowie zur Sächsischen und Thüringer Rallye-Meisterschaft.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.rallye-bad-schmiedeberg.de zu finden. Online-Nennungen sind auch direkt auf www.tw-sportsoft.de möglich. Der **1. Nennungsschluss** ist am **28.08.2017 2017** (Nennungsschluss ist am 03.09.2017).

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** findet statt am

23. September 2017 die 13. ADMV-Rallye Zwickauer Land (R 35) und Histo

1. Nennungsschluss: 04.09.2017

siehe Internet www.mc-zwickau.de



ADMV-Rallye-Meisterschaft



[Info 07/2017 vom 13. August 2017](#)

(Seite 5 von 5)

4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017

Mit der Landsberg-Historic-Rallye Mitte Juli hatte die neue ADMV-Serie auch eine längere Sommerpause. Weiter geht es dann Anfang September gleich zweimal hintereinander mit Grünhain und Bad Schmiedeberg. Einzelheiten zu den einzelnen Veranstaltungen können im Punkt 2 nachgelesen werden. Die Punktunterschiede in Cup sind noch relativ gering womit noch viele Verschiebungen in den Platzierungen möglich sind.

Bitte prüft auch ihr den aktuellen Meisterschaftsstand im ADMV-Histo-Rallye-Cup genau, ob die entsprechenden Punkte und die jeweiligen Veranstaltungen richtig aufgeführt sind.

Wir möchten die Histo-Teams an dieser Stelle nochmals darauf hinweisen, dass auch **nach dem offiziellen Nennungsschluss zu unserer Serie eine Einschreibung weiterhin möglich** ist. Es werden jetzt allerdings nur noch die Veranstaltungen gewertet, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung gemäß stattfinden (siehe auch Art. 4.1 der Serienausschreibungen). Bei noch 5 anstehenden Wertungsläufen ist eine vordere Platzierung noch immer möglich.

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 08/2017** ist nach der Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee