



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 04/2018 vom 10.Mai 2018

(Seite 1 von 3)

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

leider müssen wir in dieser Info mit einer negativen Nachricht beginnen. Trotz unseres Aufrufs in der Info 03/2018 ist es nicht gelungen, die 57. S-DMV Thüringen Rallye mit neuem Konzept vor der Absage zu bewahren. Es ist schade, dass die Organisatoren dieser Traditionsveranstaltung auf Grund zu geringer Teilnehmermeldungen die Reißleine ziehen mussten. Es wäre jetzt auch müßig darüber zu debattieren, was hätte anders gemacht werden können. Die Thüringen-Macher haben angekündigt, dass sie in Kürze über Format, Konzept und Termin für 2019 beraten werden. Wir wünschen uns, die Thüringen-Rallye im kommenden Jahr im Kalender zu finden.

Durch die Absage verschiebt sich der Start der ADMV-Rallye-Meisterschaft und der Sächsischen Rallye-Meisterschaft auf die AvD-Sachsen-Rallye am 25./26. Mai. Für den ausgefallenen Wertungslauf in den genannten Serien wird kein Ersatzlauf benannt. Der Nennungsschluss zu unseren Serien ändert sich nicht.

Nach dem glanzvollen Einschreibeergebnis 2016 von 86 Teams in unsere ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serie kam es 2017 auf Grund der verschiedenen Änderungen im DMSB-Reglement zum erwartenden Rückgang auf 62 Einschreibungen, was so schlecht nicht war. In diesem Jahr verzeichnen wir derzeit schon 74 Einschreibungen, was das zweitbeste Ergebnis der letzten 10 Jahre darstellt.

Dabei möchten wir an dieser Stelle nochmals darauf hinweisen, dass eine Einschreibung in unsere Serien noch bis zum **11. Mai 2018** einschließlich der Wertung zurückliegender Läufe möglich. Deshalb hier nochmals der **Aufruf an alle noch nicht Eingeschriebenen – nutzt die Zeit noch für die Einschreibung in unsere ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serien**. Danach ist zwar eine Einschreibung weiterhin noch möglich, doch es zählen dann nur noch die Veranstaltungen ab Nennungsdatum.

1. Rückblick

19. ADAC-Fontane-Rallye (R 35) und Histo am 28.04.2018

Von den 51 Teams bei der Fontane-Rallye kämpften 57% um die begehrten Punkte zum ADMV-Rallye-Pokal bzw. der ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/ Berlin-Brandenburg. Hinzu kamen noch 8 Starter der Histo-Rallye, die bis auf ein 1 Team alle im ADMV-Histo-Rallye-Cup eingeschrieben sind.

Die in bewährter Manier ablaufende Veranstaltung wurde durch den spannenden Zweikampf an der Spitze zwischen Mario Czok und Ken Milde geprägt. Mit einem knappen Vorsprung von 3,2 Sekunden konnten sich am Ende Mario Czok und Andy Tänczyk im Gruppe-F-Mitsubishi durchsetzen und ihren ersten Gesamtsieg verbuchen. Im Heimspiel für Ken Milde, diesmal mit Henry Wichura als Co, blieb mit ihrem Gruppe-CTC-Mitsubishi der zweite Platz vor dem besten Zweiradler-Team Dirk Knüpfer und Jacqueline Heilsberg im erstmals von ihnen eingesetzten Gruppe-CTC-Honda Civic.

Bei der Histo-Rallye steigen Andreas und Thomas Scheer (Audi Coupé) erstmals ganz oben aufs Siebertreppchen, flankiert von Roy Kunz und Andrea Selzer (Kadett) sowie Andreas Habet und René Gräbner (Golf).

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

Im ADMV-Rallye-Pokal wurden die bisher drei Erstplatzierten auf die nachfolgenden Plätze verdrängt, da sie in Neuruppin nicht am Start waren. Es übernahm nach dem dritten Wertungslauf Ken Milde die Führung vor Torsten Brunke und Paul Stöckel auf VW Golf 3 GTI. Dritter sind jetzt Sören Nicolaus und Normen Standke mit ihrem Gruppe-G-Golf 2.

Ein ähnliches Bild zeigt sich in der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg, wo die beiden bisher Führenden Johannes Heldt und Raphael Ramonat durch Abwesenheit ihre Plätze verloren. Auch hier liegt jetzt Ken Milde in Führung vor Torsten Brunke und Paul Stöckel. Ihren dritten Platz konnten dagegen Thomas Leonhardt und Norbert Thamm auf Audi S4 Avant weiter festigen.

In der Sonderwertung ADMV-Trabant-Rallye Cup konnten Eckhard Eichhorst und Jörg Vach ihre Führung weiter ausbauen. Das gleiche trifft im Gruppe-G-Cup auf Sören Nicolaus und Normen Standke zu.

Im ADMV-Histo-Rallye-Cup konnten durch ihren Sieg Andreas und Thomas Scheer auf Audi 80 Coupé Quattro die Führung vor Bastian Pfeiffer und Markus Schäfer auf Volvo 244 GL übernehmen. Auf den dritten Platz verbesserten sich Roy Kunz mit Andrea Selzer auf Opel Kadett.

2. Vorschau nächste Veranstaltungen

2.1 1. Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Histo-Rallye am 19.05.2018

Im Rahmen der Emmersdorfer Baron-von-Aretin-Rallye wird erstmals eine Histo-GLP durchgeführt. Dazu ein paar Anmerkungen:

Die Retro-Rallye wird nach den Regeln des ADAC Pfalz durchgeführt. Bei den technischen Bestimmungen gibt es keine Unterschiede zwischen den Regeln des ADAC Pfalz und des ADMV.

Bei der Wertung gibt es geringfügige Unterschiede:

- Beim Anhalten zwischen Gelb und Rot am Ziel
ADMV: Maximalzeit 60 Sekunden
ADAC Pfalz: Abweichung plus 60 Sekunden
- Beim zu frühen Stempeln an einer Zeitkontrolle
ADMV: 5 Sekunden Strafe
ADAC Pfalz: 1 Sekunde Strafe
- Beim zu späten Stempeln an einer Zeitkontrolle
ADMV: 1 Sekunde Strafe
ADAC Pfalz: Strafpunktfrei bis 15 Minuten (Karenzzeit)
- Beim Rundkurs (die Emmersdorfer Rallye hat allerdings keinen Rundkurs)
ADMV: Maximalzeit 60 Sekunden
ADAC Pfalz: Größte Abweichung aller Teilnehmer plus 60 Sekunden

Die folgenden Hinweise aus dem Schotter-Cup-Infobrief 4 zur R35 treffen im Wesentlichen auch auf die Retro-Rallye zu.

Aldersbach bleibt der Mittelpunkt der Rallye. Aldersbach erreicht ihr über A3 von Regensburg nach Passau, Abfahrt Hengersberg, dann weiter über Osterhofen (B8 kreuzen) und nach Aldersbach. Am Ortsende in Richtung Aidenbach befindet sich der Weißbierstadel der Brauerei. Hier könnt ihr Parken, Trinken könnt ihr sehr gut im Weißbierstadel, in dem auch die Doku-Abnahme stattfindet.

Die Strecke sollte diesmal um eine ganz neue Prüfung ergänzt werden; das ist leider an einer Gemeinde gescheitert. So bleiben zwei Fixpunkte: eine Kombination von Landstraße und schmalen Waldwegen im Wald zwischen Haidenburg und Aidenburg sowie die Kiesgrube gleich neben dem Rallyezentrum. Dazwischen liegt die große Neuerung: Eine Prüfung wird mitten im Ort Emmersdorf gestartet, führt durch die Dorfstraßen und ein Stück Landstraße, ehe der zweite Teil der WP auf schnellen Forstwegen läuft.

Insgesamt stehen zwar „nur“ 26 WP-Kilometer auf dem Programm, aber die haben es in sich !!! Nur 6 km führen über asphaltierte Landstraßen, 16 km über schmale Waldwege mit gutem Schotter, der



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 04/2018 vom 10.Mai 2018

(Seite 3 von 3)

Rest findet in der Kiesgrube statt. Rundkurse gibt es nicht, der Start erfolgt im Zwei-Minuten-Takt und natürlich in umgekehrter Reihenfolge mit den schnellsten Fahrzeugen am Schluss.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.msc-emmersdorf.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich. **Nennungsschluss** ist am **12.05.2018**.

2.2 AvD-Sachsen-Rallye (Nat. A) am 24. bis 26.05.2018

Beim Nennungsschluss am 8. Mai liegen 98 Nennungen auf dem Tisch, ein knappes Viertel davon bilden die Fahrer aus den ADMV-Rallye-Serien, die rund um Zwickau den ersten Lauf zur ADMV-Meisterschaft und zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft austragen.

Wie alle DRM-Läufe bietet auch die Sachsen-Rallye den Shakedown am Donnerstag an. Am Freitag rollen die Fahrzeuge ab 16.45 Uhr durch den Startbogen in der Zwickauer Innenstadt, zwei Schleifen mit einer Prüfung bei Stangengrün und dem Stadtrundkurs Glück-Auf-Brücke (kann nur zu Fuß besichtigt werden !!!) stehen auf dem Programm mit 36 WP-Kilometern. Drei Sprints enthält die Schleife, die am Samstag zweimal zu durchfahren ist. Am späten Nachmittag geht es dann auf die 20 km lange Prüfung mit Start in Plohn, die beim zweiten Durchgang als „Power Stage“ gewertet wird – insgesamt 128 km auf Bestzeit, komplett auf Asphalt. Der Serviceplatz wird wegen der hohen Teilnehmerzahl wieder getrennt – ein Teil im Herzen Zwickaus (Hauptmarkt, Kornmarkt, Domplatz), der andere Teil auf dem Platz der Völkerfreundschaft – wo sich auch der Trailerparkplatz befindet.

Weitere Hinweise zur Veranstaltung sind auf der Internet-Seite www.avd-sachsen-rallye.de zu finden.

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#), zum [ADMV-Histo-Rallye-Cup](#) und zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) findet statt am

16. Juni 2018 die **47. ADMV-Osterburg-Rallye (R35)** und **Histo**

1. Nennungsschluss: 27.05.2018

siehe Internet www.osterburg-rallye.de/

4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018

Wie unter Punkt 2.1 schon beschrieben, zählt die Retro-Rallye in Emmersdorf nur zum ADMV-Histo-Rallye/Schotter-Cup.

Wir erinnern daran, dass auch **2018** eine **Einschreibung** für die **Wertung** im **ADMV-Histo-Rallye-Cup erforderlich** ist. Die **Einschreibungen** sind noch bis zum **11. Mai 2018** unter dem Aspekt der Wertung zurückliegender Läufe möglich.

Für die in diesem Jahr erstmals ausgeschriebene **Sonderwertung „ADMV-Histo-Schotter-Cup“** ist keine gesonderte Einschreibung erforderlich, hierzu reicht die Einschreibung in den ADMV-Histo-Rallye-Cup. Zwei Schotter-Cup-Aufkleber sind vorgeschrieben; sie sind bei der jeweiligen Doku-Abnahme erhältlich.

Alle notwendigen Unterlagen sowie die entsprechenden Reglements sind auf der Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „**Download**“ zu finden

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 05/2018** ist nach der Sachsen-Rallye geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften •
- Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •