

DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 – Anhang 1 Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 04.12.2018 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	<i>Veranstaltungs- sekretär</i> ⁵⁾	LS Rennen/ Rallye	TK/ TK-Kart ¹⁾		ZK		ZK Drag- ster	Medizin. Einsatz- leiter ¹⁾	
	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾		Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A		
International	Rundstrecke	3		1			1 ⁵⁾	1	2		1			1
	Rallye	3			1		1 ⁵⁾	1	2		1	1 je WP		1
	Berg	3		1			1 ⁵⁾	1	2		1			1
	Offroad	3		1			1 ⁵⁾	1	2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 ¹⁾			1 ⁵⁾	1	3/3 ¹⁾		1			1
	Dragster	2	1	1			1 ⁵⁾	1	2			1	1	1
National A	Rundstrecke	1	2	1				1	1	1	1			1
	Rallye	1	2		1			1	1	1	1	1 je WP		1
	Berg	1	2	1				1	1	1	1			
	Offroad	1	1	1				1	1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 ¹⁾				1	2/2 ¹⁾		1			
	Dragster	1		1				1	1			1		
	Slalom		2			1				2/1 ²⁾		1		
	Leistungsprüf.	1	1	1				1	1	1	1			1
National	Rallye 35 / 70		2		1			1		2		1 + 1 je WP		

¹⁾ Alternativer Einsatz möglich

²⁾ Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein (1) Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

³⁾ Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

⁴⁾ Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

⁵⁾ 2019/20 empfohlen, ab 2021 verpflichtend bei internat. Prädikatsveranstaltungen