

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

sie hat begonnen – die neue Rallyesaison 2019 in unserer Region. Ihr wart auch schon fleißig mit der Abgabe eurer Einschreibung in unsere Serien. Der Saisonstart war diesmal schon zwei Wochen früher als in der Vergangenheit, was auch in diesem Jahr zur Entzerrung des Terminkalenders beigetragen hat. Nachteil war vielleicht, dass einige mit ihrem Fahrzeug noch nicht ganz fertig geworden sind und parallel noch drei weitere Veranstaltungen – Auftakt DRM, DMSB-Rallye-Cup Nord und Süd – an diesem Wochenende auf dem Plan standen.

Einschreibungen in unsere **Serien** sind noch bis **04. Mai** einschließlich der Wertung zurückliegender Läufe möglich. Also schreibt euch bitte schnellstens weiter ein, damit unsere Wertungstabellen zu den einzelnen Serien von Anfang an möglichst komplett dargestellt werden können. Die Vergünstigungen zu den einzelnen Veranstaltungen zählen aber nur bei rechtzeitiger Nennung, d.h. Abgabe bis zum 1. Nennschluss bei gleichzeitiger Zahlung des Nenngeldes.

1. Änderungen in der Serien-Ausschreibung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2019

1.1 Bulletin 02/2019

Da die FIA im **ISG den Art. 2.3.6.a.i** umformuliert hat, ergibt sich auch eine Änderung im **Art. 5.2** unserer Serienausschreibung. Die Änderung wurde im **Bulletin 2/2019** (siehe Internetseite www.admv-rallye.de) veröffentlicht und lautet wie folgt:

„Bei Veranstaltungen mit dem Status National A (NEAFP) und National (NEAFP) sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.“

Bei allen Veranstaltungen benötigen Ausländische Bewerber/Fahrer/Beifahrer die Zustimmung des eigenen ASN nach Art. 2.3 des ISG.“

1.2 Bulletin 03/2019

Der **Art. 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung** in der Serien-Ausschreibung wurde umformuliert. Die Änderung wurde im **Bulletin 3/2019** (siehe Internetseite www.admv-rallye.de) veröffentlicht .Es wurde geändert (Auszug):

„ ... und das betreffende Team im laufenden Sportjahr an mindestens 2 Wertungsläufen der ADMV-Rallye-Meisterschaft – davon mindestens 1 Rallye 70 oder an mindestens 5 Wertungsläufen des ADMV-Rallye-Pokals teilnimmt. Trifft das nicht zu, haben die betreffenden Veranstalter grundsätzlich das Recht, den Nenngeldnachlass am Ende der Saison zurückzufordern. “

2. Rückblick

56. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg und Histo-Rallye am 09.03.2019

Traditionsgemäß wurde die Saison zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien mit der 56. Auflage der ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg bzw. der 3. Histo gestartet. Im inzwischen etablierten Rallyezentrum „Exerzierhalle“ fanden sich insgesamt 48 Teilnehmer zur R35 und 3 Teams zu Histo ein. Das waren zwar weniger als im letzten Jahr, aber immer noch mehr als beim gleichzeitig stattfindenden DRM-Auftakt in St. Wendel im Saarland. Eventuelle Gründe des leichten Teilnehmer-Rückgangs haben wir ja schon oben anklingen lassen.

Doch dem Veranstalter ist es in diesem Jahr wieder gelungen, eine runde Veranstaltung auf den nicht einfach zu absolvierenden bekannten Sand- und Schotterpisten durch den Fläming zusammenzustellen. Das zeigt die diesjährige geringe Ausfallquote, die nur bei 18 % lag. Auch das

im Vorfeld der Veranstaltung sehr unbeständige Wetter hatte Einsehen mit den Organisatoren, Helfern und Aktiven. Erst als das letzte Fahrzeug im Ziel der Lutherstadt angekommen war, setzte das den ganzen Tag zu erwartende Unwetter mit Sturm, Starkregen, Blitz und Donner ein.

Seinen dritten Gesamtsieg in Folge in der Lutherstadt konnte am Ende der Favorit der Veranstaltung Dark Liebehenschel mit seinem Co Markus Drüge feiern, souverän vor Marc Bach mit André Seelisch. Dritter wurde Ken Milde mit Jean Ihlefeldt. Damit übernahm Dark Liebehenschel auch bei seiner Lieblingsrallye die Führung im ADMV-Rallye-Pokal.

Bei der Histo-Rallye (GLP), die vor dem Feld der R35 starteten, waren drei Teams am Start. Hier siegte Christoph Fischer mit Christoph Köcher klar vor Stephan Ahlert mit Alexandra Schimmel – beide auf einem VW Golf 2 GTI. Das dritte Team fiel aus. Im ADMV-Histo-Cup führt der eingeschriebene Stephan Ahlert den Cup an.

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „[NAT / ADMV-Rallye](#)“.

Nach dem ersten Wertungslauf führt in der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg Björn Becker mit Dirk Mürkens (Audi Coupé Quattro) diese Serie an. In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg führt Maximilian Irmer mit Mike Schütte (Audi Coupé Quattro) und in der Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt Frank Zischkale mit Dirk Eißner (BMW 318).

3. Vorschau nächste Veranstaltungen

3.1 49. ADAC-Roland-Rallye und Histo (GLP) am 13.04.2019

Die 49. Roland Rallye im thüringischen Nordhausen und die parallel stattfindende 13. Gleichmäßigkeitsprüfung (Histo) finden am 13. April in bewährtem Umfeld statt. Das Rallyezentrum befindet sich wieder in der Petersbergschule (Nordhausen, Petersberg 2) sowie die Dokumenten- und technische Abnahme beim TÜV (Nordhausen OT Bielen, Im Krug).

Die Planung zur Veranstaltung sieht vor, das insgesamt 3 verschiedene WP's zweimal zu absolvieren sind, davon sind 2 Prüfungen als Rundkurs und eine als Sprint geplant. Der Schotteranteil liegt bei 14 km, der Asphalt-Anteil bei 19 km. Der Start der Veranstaltung erfolgt durch die GLP-Teilnehmer um 11.31 Uhr, danach geht das Feld der R35-Teilnehmer auf die Strecke über insgesamt 122 km. Die Einfahrt in den Startpark hat mindestens 10 Minuten vor der jeweiligen Startzeit des Teams zu erfolgen. Tankmöglichkeiten sind bzw. werden in der Ausschreibung bzw. im Bordbuch angegeben. Für die eventuell geschlossene Bahnschranke in der Streckenführung wurden etwa 10 Minuten in der Fahrzeit mit eingeplant. Das erste Fahrzeug wird etwa ab 16.45 Uhr am Ziel Petersbergschule erwartet, wo auch um 20.15 Uhr der Aushang der Ergebnisse sowie die Siegerehrung um 20.45 Uhr stattfindet.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.roland-rallye.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich und erwünscht. Der **1.Nennungsschluss** ist am **31.03.2019** / Nennungsschluss dann am 07.04.2019.

3.2 20.ADAC-Fontane-Rallye Neuruppin und Histo (GLP) am 27.04.2019

Die Ruppiner RSG teilt zu ihrer Rallye 35 mit:

Werte Teilnehmer, werte Gäste, die ADAC-Fontane-Rallye Neuruppin feiert 2019 ihr kleines Jubiläum. Bereits zum 20. Mal freuen wir uns, Teams und Zuschauer aus weiten Teilen Deutschlands begrüßen zu dürfen. In 20 Jahren Fontane-Rallye haben wir viel erlebt. Im Jahr 2003 feierten wir einen Teilnehmerrekord mit 107 Teams aus Deutschland, sowie 15 Teams aus dem schwedischen Volvo Original Cup. Ebenso durchlebten wir einen Minus-Rekord 2010, bei der nur 35 Teams an den Start gingen. Aber auch mit der 5. Auflage der Histo-Rallye können wir auf eine weitere Tradition zurückblicken.

Wir freuen uns sehr, dass gerade im schwach besetzten Norden der Rallye Sport weiter hier stattfindet und die Ruppiner RSG e.V. im ADAC einen festen Platz im Veranstaltungskalender hat. Nicht nur die Fontane-Rallye feiert Geburtstag, auch der große Namensgeber der Rallye wird in diesem Jahr geehrt. „Fontane 200“ lautet das Motto in Neuruppin und im Land Brandenburg. Anlässlich seines 200. Geburtstages werden ihm zu Ehren zahlreiche Veranstaltungen organisiert, zu diesen die Fontane-Stadt Neuruppin Sie gerne einlädt. Auch die Mitglieder der Ruppiner RSG haben einen Grund, dieses Jahr als ein besonderes Jahr zu erleben, denn unser Verein begeht 2019 sein 25-jähriges Bestehen.

Die 20. ADAC Fontane-Rallye wird zu 90% auf Festbelag gefahren und übernimmt das Konzept aus dem Jahr 2018. Das heißt, es werden zwei AE-Prüfungen und ein Rundkurs gefahren. Die WP 1+4 wird auf 8,5 Kilometer verlängert und hat zum Ziel hin ein 2 Kilometer langen Abschnitt auf topfebenem Schotter, der bei den Fahrern im letzten Jahr sehr gut ankam, dazu. Die WP 2+5+7 wird um 500 Meter reduziert und erhält dadurch eine kürzere Zielausfahrt. WP 3+6 wird als Zuschauerrundkurs im Stadtgebiet der Fontane-Stadt Neuruppin gefahren.

Start der Rallye ist um 12:00 Uhr. Das Sporthotel und Sportcenter Kaatzsch in Neuruppin bietet ausreichend Platz für den Startpark und Zielbereich. Mit guter Gastronomie, Wellness, Schwimm- und Spaßbad und vielen Sportangeboten können Mitreisende den Tag locker und erholsam genießen. In unmittelbarer Nähe des Sportcenters befindet sich der Trailerplatz auf dem Gelände des Jobcenters in der Trenckmannstraße und direkt gegenüber der Stellplatz für Wohnmobile und Rallyefahrzeuge auf dem Parkplatz vom Einkaufsmarkt Edeka Brehme, welcher am Freitag und am Samstag ein reichhaltiges Imbiss-Angebot für Teams und Gäste vorbereitet. Die Technische Abnahme der Fahrzeuge befindet sich nur 300 Meter vom Rallyezentrum in der Fehrbelliner Straße entfernt! Kurze Wege für die Organisation und Teams sind garantiert.

In der Gesamtstrecke von 115 Kilometern sind 35 Kilometer WP integriert, welche in drei Sektionen mit 7 WPs aufgeteilt sind. Die Siegerehrung ist gegen 20:00 Uhr geplant und gegen 21:00 Uhr endet dann die Jubiläums-Rallye der Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC.

Wir wünschen allen Teams eine Gute Anreise, viel Spaß bei der Rallye und einen angenehmen Aufenthalt in der Fontane Stadt Neuruppin.

Die Ausschreibung und das Nennformular werden auf der Internet-Seite www.ruppiner-rsg.de veröffentlicht. Online-Nennungen sind möglich und erwünscht. Der **1.Nennungsschluss** ist am **11.04.2019** / Nennungsschluss dann am 20.04.2019.

4. Vorausblick

Der erste Wertungslauf zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) sowie der vierte Lauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#) bzw. zum [ADMV-Histo-Rallye-Cup](#) findet statt am

04.Mai 2019 die 20. ADAC-Rallye Race Gollert (R70) und Histo

1. Nennungsschluss: 22. April 2019

siehe Internet www.rsg-mosbach.de

Der nächste Wertungslauf zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) und der erste Lauf zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) findet statt am

25. Mai 2019 die AvD-Sachsen-Rallye (Nat. A)

1. Nennungsschluss: 22. April 2019

siehe Internet www.avd-sachsen-rallye.de

5. Verschiedenes

5.1 INFO – Buch „Legendäre Rallyes – Die DDR-Tourenwagenmeisterschaft“

Wie im November 2018 schon mal geschrieben, ist das Buch über den Rallyesport zu DDR-Zeiten erschienen. Es wurde auch bei der Rallye in Wittenberg zu Kauf angeboten.



Wer Interesse daran hat, kann dies bei uns zum Preis von 28 € bestellen und wir würden es dann bei einer der nächsten Veranstaltungen übergeben, damit würden dann die Versandkosten entfallen.

5.2 Aufruf AvD-Sachsen-Rallye

Der Rallyeleiter der AvD-Sachsen-Rallye Michael Görlich hat uns gebeten, den folgenden Aufruf zur Unterstützung der Veranstaltung zu veröffentlichen:

Vom 23. bis 25.05.2019 findet in Zwickau, im Zwickauer Land und dem Vogtland die AvD-Sachsen-Rallye als Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft statt. Wir haben in diese Veranstaltung rund 150 km Wertungsprüfungskilometer eingebunden, die mit Sportwarte der Streckensicherung abgesichert werden müssen.

Dazu suchen wir Erwachsene aus Motorsportvereinen, die an einem, zwei oder allen Tagen der Veranstaltung Zeit und Lust haben, diese verantwortungsvolle Aufgabe auszuüben. Zur Vorbereitung auf die Aufgabe stellen wir unser Sportwartehandbuch zur Verfügung.

Den Einsatz auf einer Wertungsprüfung belohnen wir mit einer Aufwandsentschädigung in Höhe von 20 Euro, mit einem Verpflegungspaket und einem Programmheft. Bei mehrtägigem Einsatz stellen wir auch Übernachtungsmöglichkeiten.

*Rückmeldungen bitte an: Michael Görlich
AvD-Rallye-Beauftragter und Rallyeleiter
Postfach 101252
47457 Kamp-Lintfort
Telefon: 02842-4044
Telefax: 02842-475765
Mobil: 0172-2502128
E-Mail: goerlich-immobilien@t-online.de*

Wir würden uns über zahlreiche Rückmeldungen freuen.

5.3 Test- und Einstellfahrt des MC Zwickau e.V. im ADMV

Der MC Zwickau bieten am **06. April 2019 in der Zeit von 09.00 bis ca. 17.00 Uhr** Test- und Einstellfahrten für Motorsportfahrzeuge in Zwickau Ortsteil Schneppendorf auf 100% Asphalt an.

Zugelassen für diese Test-und Einstellfahrt werden nur Teilnehmer / Fahrzeuge welche:

- eine Nennung ordnungsgemäß ausgefüllt haben
- das Nenngeld ordnungsgemäß bezahlt haben
- am 06.04.2019 bis 13:00 Uhr technisch abgenommen wurden
- Haftungsverzicht (Fahrer / Beifahrer) für diese Test-Einstellfahrten erklärt haben
- einen Überrollkäfig, Schalensitze und Hosenträgergurte besitzen
- Helm und Overall tragen (Fahrer zusätzlich Handschuhe)
- die vom Veranstalter gültige Kennzeichnung am Fahrzeug sichtbar angebracht haben.

Nachfolgend einige Hinweise zum Ablauf:

Ausgefülltes Nennformular vor der Veranstaltung bitte an

Christin Böhm, 08141 Reinsdorf Höchstädterstr. 38, schicken

oder am Veranstaltungstag ab 8:00 Uhr bei der Dokumentenabnahme abgeben.

Bankverbindung für die Überweisung des Nenngeldes/Versicherungsgebühr:

Kontoinhaber: Motorsportclub Zwickau e.V.

Bank: Sparkasse Zwickau

IBAN: DE75 8705 5000 2242 0258 59

Begrenzung der Teilnehmer auf **ca. 40 Fahrzeuge.**

Vor Beginn der Test-und Einstellfahrten müssen Sie Ihre Technische Abnahme absolviert haben

Weitere Informationen wie Ausschreibung, Kurzausschreibung und Nennformular sind auf der Internetseite www.mc-zwickau.de zu finden.

6. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 03/2019** ist nach der Fontane-Rallye geplant.

Mit sportlichen Grüßen

Euer Organisationskomitee