

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nach der Rallye am Teterower Bergring, die nur zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg sowie zum Schotter-Cup zählte, treten wir durch die Absage der Rallye Wartburg zur Halbzeit in eine nun doch etwas längere Sommerpause ein. Damit haben alle ein bisschen Zeit und Muße, sich in dieser Pause mal um andere wichtige Dinge zu kümmern und sich dann langsam auf die zweite Hälfte der Saison vorzubereiten.

Wir möchten auch nochmal daran erinnern, dass ihr die veröffentlichten Meisterschaftsstände in den jeweiligen Serien bitte auch auf Richtigkeit prüft. Es schleicht sich leider bis zuweilen doch immer wieder mal ein Fehler ein. Dankenswerter Weise haben wir von euch doch ein paar Hinweise erhalten, womit die Fehler bei der nächsten Veröffentlichung korrigiert werden konnten.

Für die zweite Saisonhälfte wünschen wir allen eine unfallfreie Fahrt mit vielen Erfolgen und dass unsere Meisterschaften und Serien bis zum Schluss spannend bleiben.

1. Hinweise zu den Serien

1.1 Wertung ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien

Auf Grund der Tatsache, dass Veranstalter in diesem Jahr leider ihre Rallye im Laufe der Saison abgesagt haben, ergeben sich zwangsläufig in den einzelnen Serien auch Veränderungen in der Anzahl der Wertungsläufe sowie der Streichresultate.

Mit Stand Veröffentlichung dieser Info sieht das wie folgt aus:

	Wertungsläufe	/	Streichresultate
• ADMV-Rallye-Meisterschaft:	5	/	0
• ADMV-Rallye-Pokal:	9	/	2
• ADMV-Histo-Rallye-Cup:	7	/	0
• Sächsische Rallye-Meisterschaft:	7	/	0
• ADMV-Rallye-Meisterschaft SABB:	7	/	1
• Sonderwertung ATC und AGC:	12	/	5
• Sonderwertung U23:	12	/	0

1.2 Wertung ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien

Einschreibungen in unsere Serien sind immer noch möglich, wobei jetzt nur noch die Veranstaltungen gewertet werden, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung stattfinden. Neben der Nenngeldermäßigung bei den einzelnen Veranstaltungen kann man in manchen Serien noch sehr gute Platzierungen in der Endwertung erreichen.

2. Rückblick

8. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35) am 13. Juli 2019

Bereits zum 8. Mal nutzen Rallyefahrer die für Zweiradsportler wohl schönste Grasbahn Europas für die Rallye „Bergring“ in Teterow. Mit der Teilnehmerzahl von 53 in der Urlaubszeit konnte der Veranstalter sehr zufrieden sein. Die eingeschriebenen Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg stellten 40 % der Starter, was aber auch auf die enge Verbindung zum Schotter-Cup mit zurückzuführen ist. Einzig das herrliche Sonnenwetter bereite dem Veranstalter ein wenig Kopfzerbrechen, da stellenweise doch sehr viel Staub in der Luft lag. Richtige Lösung und Entscheidung war, die Startabstände zu vergrößern, auch auf Kosten der Verlängerung des geplanten Zeitplanes.

Von den eingeschriebenen Teams zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg konnten sich hinter dem Sieger Martin Christ mit Norman Jakobs (Mitsubishi Evo 9) zwei Teams mit aufs Podium stellen. Auf Platz zwei kam Sven Senglaub mit Lydia Eschenhorn (Mitsubishi Evo 6) – die lange um den Sieg mit fuhren – vor Bernd Knüpfer, diesmal mit Heinke Möhrpahl als Co (Opel Astra). Trotz der besonderen Bedingungen erreichten 41 Fahrzeuge das Ziel dieser besonderen und einzigartigen Veranstaltung

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg konnte Patrick Rodewald mit Jacqueline Kaiser (Volvo 940) die Führung weiter ausbauen. Auf den 2. Platz verbesserte sich Fabian Schulz (Suzuki Swift), der die Abwesenheit von Ken Milde (Mitsubishi Evo 8) ausnutzte und ihn auf Platz drei verdrängte.

Die ADMV-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg führt trotz Abwesenheit weiter Ken Milde (Mitsubishi Evo 8) an. Hier verbesserten sich auf die nachfolgenden Plätze Sören Nicolaus mit Norman Standke (VW Golf II) und Ingmar und Hendrik Wandner (Mitsubishi Evo 7). Die bisher auf den Plätzen zwei und drei liegenden Maximilian Irmer mit Mike Schütte und Dirk Straße mit Uwe Neumann waren in Teterow nicht am Start.

Durch seinen Ausfall bereits nach der ersten Prüfung verlor Uwe Joachim (VW Polo) die Führung in der Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt an Steffen Günl (Nissan Micra) und liegt jetzt auf Platz zwei vor Frank Zischkale (BMW 318).

Alle Tabellen findet ihr unter www.admv-rallye.de.

3. Vorschau nächste Veranstaltungen

3.1 17. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye (R35) am 17. August 2019

Die Veranstalter der Wedemark hatten im letzten Jahr bei der Siegerehrung für 2019 Wiedergutmachung versprochen. Deshalb haben sie ihr Konzept für dieses Jahr auch etwas geändert. Der Veranstalter teilte uns dazu folgendes mit:

Der Asphaltanteil wurde dieses Jahr wieder erhöht. Die „Kuhlen-WP“ läuft nur noch als A-E Prüfung und wird daher für Mensch und Material viel schonender wie in den letzten Jahren!! Wir sind ebenfalls auf eine R35er zurück gegangen um der Ausfall Quote der letzten Jahre entgegen zu wirken!

Wir hoffen, dass uns die Teilnehmer die Treue halten und in unseren niedersächsischen Sandkästen wieder mehr Spaß zu haben!!

Das Rallyezentrum befindet sich wieder in der Jugendhalle Müllender, Am Freizeitpark 1, 30900 Wedemark. Die kompakte Rallye umfasst knapp 70 km, davon ist die Hälfte als WP zu fahren. Es sind insgesamt 2 Prüfungen – davon ein Rundkurs mit zwei Runden plus Ausfahrt – die jeweils zweimal zu absolvieren sind. Der Anteil Schotter / Asphalt beträgt diesmal ungefähr 20 km / 15 km, das entspricht ca. 55% Schotter.

Der Start erfolgt um 12.31 Uhr, die Zielankunft ist ab 16.40 Uhr vorgesehen und die Siegerehrung soll dann um 19 Uhr steigen.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.wedemark-rallye.de zu finden. Online-Nennungen sind gewünscht, **1. Nennungsschluss ist am 05.08.2019.**

3.2 16. ADMV-ACE-Rallye Grünhain (R35) und Histo (GLP) am 31. August 2019

Auf Grund der erfreulichen Verschiebung der Rallye in der Wedemark gibt es nach dieser Schotter-Veranstaltung diesmal eine 2-wöchige Pause bis zur Rallye in Grünhain. Wir hoffen, dass diese Entscheidung beiden Veranstaltern durch gute Teilnehmerzahlen zugute kommt.

Die Rallye Grünhain mit 135 km Gesamtlänge wird in diesem Jahr etwas kompakter als in den Vorjahren. Trotzdem wird es wieder drei sehr selektive Prüfungen geben, die je zweimal zu absolvieren sind. Eine dieser Prüfungen wird ein toller Rundkurs sein, der mit Stadtdurchfahrt sicherlich ein Highlight werden wird. Mehr zu den Strecken gibt es im Programmheft, welches ab dem 26.8. im Vorverkauf ist.

Am Freitagabend findet traditionell die TA bei der FFW Grünhain statt, welche immer gut besucht ist. Der Start erfolgt dann am Samstag um 12.00 Uhr am Rallyezentrum „Treffpunkt Grünhain“ Bahnhofstraße 4, Grünhain-Beierfeld, wo auch die Zielankunft ab 18.30 Uhr ist. Die Siegerehrung im „Treffpunkt Grünhain“ findet um 21.30 mit anschließender Raceparty mit MCL Entertainment statt.

Parallel zur R35-Rallye findet auch in diesem Jahr wieder die 4. ADMV-Histo-Rallye Grünhain statt, die in der Vergangenheit auch immer ein gutes Starterfeld aufweisen konnte. Die Teilnahme ist insofern wichtig, da es durch die drei leider abgesagten Veranstaltungen in diesem Jahr entsprechend der Serien-Ausschreibung keine Streichresultate gibt.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.mc-gruenhain.de zu finden. Online-Nennungen sind gewünscht, **1. Nennungsschluss ist am 11.08.2019.**

3.3 14. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70) / Histo (GLP) am 07. September 2019

Eine Woche nach der Grünhain findet schon der nächste Wertungslauf statt, bei dem **in allen ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serien Meisterschaftspunkte vergeben werden.**

Das Rallyezentrum befindet sich, wie im letzten Jahr, wieder im Ortsteil Meuro (06905) in der Gemeindeverwaltung, Meuro 49. Ein paar kleine Veränderungen wird es gegenüber 2019 geben. Sollte das Fahrerlager aus Platzgründen nicht ausreichen, haben wir die Möglichkeit, ca. 300m entfernt ein 2. Camp zu eröffnen. Leider nicht an der gleichen Stelle wie 2018, aber ebenfalls am Ortsrand von Meuro. Weiterhin gibt es einen Trailer-Platz in Meuro, auf dem diese aus Platzgründen auch unbedingt abgestellt werden sollten. Wir möchten deshalb klar darauf hinweisen, bei Anreise die Fahrzeuge am Trailer-Platz abzuladen und die Trailer auch gleich auf diesem abzustellen, um nicht unnötigerweise die Zufahrten zum Rallyezentrum zu blockieren.

Weiterhin befindet sich die Rallyeleitung direkt neben dem Fahrerlager in der Gemeindeverwaltung, in der auch die Dokumentenabnahme stattfindet. Toiletten sind am Rallyezentrum vorhanden; die Möglichkeit zum Duschen besteht am Freitagabend und Samstag früh bzw. abends in Bad Schmiedeberg in der Turnhalle (Zeiten werden ausgehängt). Wie gewohnt können die Teilnehmer am Freitag schon die freiwillige Dokumenten- und Technische Abnahme erledigen. Die TA wird wieder im Festzelt am Rallyezentrum durchgeführt.

Gefahren werden drei Wertungsprüfungen, die jeweils 2x zu absolvieren sind. Die Gesamtlänge aller WPs zusammengenommen hat sich gegenüber 2018 etwas erhöht, wobei das Asphalt-Schotter Verhältnis geblieben ist. Eine WP wurde in der Streckenführung komplett verändert und hat nun eine Länge von ca. 14,7 km. Die beiden anderen WPs sind jeweils 8,3 km und 10,3 km lang.

Start wird um 12:31 Uhr traditionell auf dem Kurhausvorplatz von Bad Schmiedeberg sein. **Neu ist in diesem Jahr, dass die 4. Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg vor der Bestzeit-Rallye und die R70-Teilnehmer in umgekehrter Reihenfolge starten.** Das Regrouping sowie die RMZ und Tank Zone befinden sich in Pretzsch. Der erste Teilnehmer wird dann ca. um 17:45 Uhr im Ziel in Meuro erwartet. Nach der Siegerehrung um 21.15 Uhr laden wir zur großen Rallyeparty ein.



ADMV-Rallye-Meisterschaften



Information 06/2019 vom 30 Juli 2019

(Seite 4 von 4)

Durch die Absage der Histo Race Gollert ist es für die Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cups hier in Bad Schmiedeberg die einzige GLP-Veranstaltung des Jahres, die im Rahmen einer R70-Rallye stattfindet. Da die R70 auch Wertungslauf zum Schotter-Cup ist, werden die Histo-Teilnehmer vor diesen starten.

Auf der Internetseite www.msc-badschmiedeberg.de sind weitere Infos wie auch Ausschreibung und Nennformular abrufbar. Online-Nennungen sind gewünscht, **1. Nennungsschluss ist am 25.08.2019.**

4. Vausblick

Der nächste Wertungslauf zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#), zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) und der letzte Wertungslauf zum [ADMV-Histo-Rallye](#) findet statt am

05. Oktober 2019 mit der **56. ADMV-Rallye Erzgebirge** (Nat. A) und **Histo (GLP)**
1. Nennungsschluss: 16. September 2019
siehe Internet www.erzgebirgsrallye.de

Der nächste Wertungslauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#), zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) und der letzte Wertungslauf zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg findet statt am

12. Oktober 2019 mit der **47. ADAC/PRS-Havellandrallye** (R35)
1. Nennungsschluss: 25. September 2019
siehe Internet www.prs-berlin.de

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 07/2019** ist nach der Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee