

DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 – Anhang 1 - Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 11.12.2019 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt
Update 02.03.2020 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	Veranstaltungs- sekretär ⁵⁾	LS Rennen/ Rallye	<i>LS Rallye</i>	TK/ TK-Kart ¹⁾		ZK		ZK Drag- ster	Medizi- n. Einsatz- leiter ¹⁾
	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾		Stufe A	<i>Stufe B</i>	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	
International	Rundstrecke	3		1		1	1		2		1			1
	Rallye	3			1	1	1	<i>1 je WP</i>	2		1	<i>2 je WP⁶⁾</i>		1
	Berg	3		1		1	1		2		1			1
	Offroad	3		1		1	1		2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 ¹⁾		1	1		3/3 ¹⁾		1			1
	Dragster	3		1		1	1		2			1	1	1
National A	Rundstrecke	2	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			1
	Rallye	1	2		1	1 ⁵⁾	1	<i>1 je WP</i>	1	1	1	<i>2 je WP⁶⁾</i>		1
	Berg	1	2	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			
	Offroad	1	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 ¹⁾		1 ⁵⁾	1		2/2 ¹⁾		1			
	Dragster	1		1		1 ⁵⁾	1		1				1	
	Slalom		2		1	1 ⁵⁾				2/1 ²⁾		1		
	Leistungsprüf.	1	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			1
National	Rallye 35		2		1	1 ⁵⁾	1			2		<i>1 je VA+</i> <i>1 je WP</i>		
	<i>Rallye 70</i>		<i>2</i>		<i>1</i>	<i>1⁵⁾</i>	<i>1</i>	<i>1 je WP</i>		<i>2</i>	<i>1 je VA</i>	<i>1 je WP</i>		

1) Alternativer Einsatz möglich

2) Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein (1) Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

5) 2020 empfohlen, ab 2021 verpflichtend bei nat. Prädikatsveranstaltungen

6) *Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)*