

DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 – Anhang 1 - Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 04.02.2021 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	Veranstaltungs- sekretär ⁵⁾	LS Rennen/ Rallye/ <i>Kart</i>	LS Rallye	TK/ TK-Kart ¹⁾		ZK		ZK Drag- ster	Medizi- n. Einsatz- leiter ¹⁾
	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾		Stufe A	Stufe B	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	
International	Rundstrecke	3		1			1		2		1			1
	Rallye	3			1		1	1 je WP	2		1	2 je WP ⁶⁾		1
	Berg	3		1			1		2		1			1
	Offroad	3		1			1		2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 ¹⁾			1	1	3/3 ¹⁾		1			1
	Dragster	3		1			1	1	2			1	1	1
National A	Rundstrecke	2	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			1
	Rallye	1	2		1		1	1 je WP	1	1	1	2 je WP ⁶⁾		1
	Berg	1	2	1			1		1	1	1			
	Offroad	1	1	1			1		1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 ¹⁾			1		2/2 ¹⁾		1			
	Dragster	1		1			1		1				1	
	Slalom		2			1				2/1 ²⁾		1		
	Leistungsprüf.	1	1	1			1		1	1	1			1
National	Rallye 35		2		1		1			2		1 je VA+ 1 je WP		
	Rallye 70		2		1		1	1 je WP		2	1 je VA	1 je WP		

1) Alternativer Einsatz möglich

2) Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein (1) Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

5) *2021* empfohlen, ab *2022* verpflichtend bei nat. Prädikatsveranstaltungen

6) Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)

Zusätzliche Mindestanzahl Sportwarte bei Veranstaltungen mit Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien (z.B. Elektro-, Hybrid-, Wasserstofffahrzeuge etc.)

Hinweis: durch Einsatz der Sportwarte mit Zusatzbefugnis verringert sich die in der vorstehenden Tabelle genannte Anzahl dementsprechend

Status Wettbewerb		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	LS Rennen/ Rallye/Kart	TK / TK-Kart ¹⁾
		Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe B ²⁾ mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“
International	Rundstrecke	1			1	1
	Rallye		1		1	1
	Berg	1			1	1
	Offroad	1			1	1
	Kart-Rennen	1/1 ¹⁾			1	1/1 ¹⁾
	Dragster	1			1	1
National A	Rundstrecke	1			1	1
	Rallye		1		1	1
	Berg	1			1	1
	Offroad	1			1	1
	Kart-Rennen	1/1 ¹⁾			1	1/1 ¹⁾
	Dragster	1			1	1
	Slalom			1		1
Leistungsprüf.	1			1	1	
National	Rallye 35 / 70		1		1	1

¹⁾Alternativer Einsatz möglich

²⁾Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

Die Sportwarte der Streckensicherungen müssen vor Beginn der Veranstaltung vor Ort durch eine Person mit der Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ unterwiesen werden und diese Unterweisung mittels Unterschrift bestätigen.

Bei Fahrzeugen mit Mehrfachbesetzung (z.B. Extrication Team, DMSB Staffel) muss mind. eine Person die Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ besitzen, die weiteren Personen benötigen die Stufe „gelb“. Alternativ zu vorgenanntem Personenkreis besteht für das Jahr 2021 die Möglichkeit bei allen Veranstaltungsarten außer Rallye, entweder:

- bei der Veranstaltungsgenehmigung ein Sicherheitskonzept betreffend der Elektrischen Sicherheit vorzulegen, welches vom DMSB genehmigt werden muss oder
- Die DMSB e-Staffel zum Einsatz zu bringen.