

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

die Saison 2021 hat mit der Int. ADMV-Lausitz-Rallye als Höhepunkt unserer ADMV-Rallye-Meisterschaft einen würdigen Abschluss gefunden. Es ist den Veranstaltern auch in dieser schwierigen Zeit gelungen, Rallyes vor allem in der zweiten Saisonhälfte durchzuführen. Damit wurden in diesem Jahr immerhin 7 Veranstaltungen für unsere Meisterschaften durchgeführt.

Wie erfolgreich und umkämpft die ausgeschriebenen Serien 2021 waren, verdeutlicht die Tatsache, dass die Podiumsplätze in der ADMV-Rallye-Meisterschaft und Sächsischen Rallye-Meisterschaft sowie in der Juniorwertung erst beim letzten Lauf verteilt wurden.

Wir möchten an dieser Stelle auch die Gelegenheit nutzen uns bei allen – Veranstaltern und deren Helfern sowie Fahrern mit ihren Teams – für ihr Engagement zu bedanken, ohne die eine solche Saison nicht möglich gewesen wäre.

Zur Verfahrensweise der diesjährigen Siegerehrung können wir momentan folgendes mitteilen. Eine Siegerehrung in der bekannten Form der vergangenen Jahre wird auch diesmal leider nicht möglich sein. Aber wir planen für Sonntag den 16 Januar 2022 zumindest eine Ehrung, bei der die Pokale und Sportzuwendungen in würdiger Form übergeben werden können. Hoffen wir gemeinsam, dass uns dies gelingt.

### **1. Rückblick 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye**

Die ADMV-Lausitz-Rallye als Endlauf für die FIA-European Rallye Trophy (ERT) der FIA und vieler deutscher Serien war mit Teilnehmern aus 13 Nationen und 15 RC2-Fahrzeugen gespickt und ist ihrem Ruf als die Schotter-Rallye Deutschlands unter wieder sehr schwierigen Pandemie-Bedingung mehr als gerecht geworden.

In den traditionellen Zweikampf der letzten Jahre zwischen Matthias Kahle (Skoda Fabia Rally2 evo) und Anders Gröndal (Ford Fiesta R5) aus Norwegen mischte sich in diesem Jahr Erik Cais (Ford Fiesta Rally2) aus Tschechien erfolgreich mit ein. Matthias setzte zwar gleich auf der WP1 ein Ausrufezeichen mit der Bestzeit und der Führung im Gesamtklassement. Diese Führung konnte er trotz Bestzeit von Gröndal auf WP2 noch behaupten. Doch ab WP3 bestimmte Cais das Geschehen souverän und baute seine Führung konstant aus und sah wie der sichere Sieger aus. Doch wie heißt es schön – am Schluss wird abgerechnet. Auf der letzten Prüfung, das Ziel schon in Sichtweite, stoppte ein Kabelbrand den Ford von Erik Cais und der Traum vom wohlverdienten Gesamtsieg war ausgeträumt. Auf Grund seines rasanten Endspurts auf der Nachmittagsschleife und trotz zunehmender Dunkelheit konnte Matthias seinen Widersacher Anders Gröndal auf der letzten Prüfung WP 11 noch überholen und siegte am Ende mit 1,1 Sekunden Vorsprung. Dies war sein 6. Gesamtsieg bei seiner Heimrallye.

Um die letzten Punkte für die ADMV-RM bewarben sich 13 Teams. Davon erreichten leider 5 Teams nicht die Zielrampe am Samstagabend. Erstaunlich dabei war, dass alle vier Starter in der NC1 vorzeitig die Segel streichen mussten.

Eine Info zur Lausitz wollen wir noch mitteilen – es gab ja die Meldung, dass Zagon (Unfall mit seinem Renault Clio) nach der Einlieferung ins Krankenhaus Weißwasser positiv auf Corona getestet wurde. Zagon, sein Co Zakrzewski und die Mechaniker wurden anschließend alle einem PCR-Test unterzogen. Und siehe da, der Test war bei allen negativ !!! Also Entwarnung in puncto Corona. Zagon hat sich bei dem bösen Unfall einen Halswirbel angebrochen. Es gibt keine Anzeichen für eine Lähmung. Eine Operation haben die Ärzte für nicht notwendig erachtet. Zagon bekam eine Halskrause und konnte nach Hause.

Die ausführlichen Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „**NAT**“.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft reichte das Punktepöster von Andreas Schramm (VW Polo) nicht aus, um die Führung vor Thomas Leonhardt (Audi B5) zu verteidigen. Ein Schaden am Getriebe am Freitag zerstörte die Hoffnung auf den diesjährigen Erfolg in der Meisterschaft. Durch seinen Klassensieg in der stark besetzten Klasse NC3 schafften Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt (Honda Civic R) noch den Sprung aufs Podium.

In der U23-Wertung Fahrerwertung konnte Arwed Jungnickel durch seinen Start bei der Lausitz noch Lukas Heinze abfangen und auf den 2. Platz verdrängen. Den 3. Platz errang Nico Rostalski. Bei den U23 Co-Piloten waren gleich drei von fünf Bewerbern bei der Lausitz am Start. Hier konnte Clara Bettge ihre Führung weiter ausbauen, da die beiden Verfolger Aaron Jungnickel und Yannik Keller durch Ausfälle keine Punkte gut machen konnten.

In der Sächsischen Rallye-Meisterschaft reichte das Punktepöster von Andreas Schramm aus, um seine Führung zu behaupten. Die weiteren Podiumsplätze verteidigten Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt und Fabian Schulze mit Jean Ihlefeldt (Suzuki Swift Sport) mit ihren jeweiligen Klassensiegen.

Den ausführlichen Abschlussbericht zur ADMV-Rallye-Meisterschaft findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

## **2. Weitere Informationen**

### **2.1 Endergebnisse 2021**

Alle [offiziellen Endergebnisse](#) der ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien sowie die Verteilung der [Sportzuwendungen \(Mitteilung 02/2021\)](#) und [Ehrung mit Pokalen \(Mitteilung 03/2021\)](#) sind auf der Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht und werden im Anhang mitgeschickt.

Für die Sonderwertungen ADMV-Trabant-Rallye-Cup und ADMV-Gruppe G-Cup können 2021 leider keine Ehrenpreise vergeben werden, da keine 5 Teams in diesen Wertungen vorhanden waren.

### **2.2 Siegerehrung 2021**

Wie schon in der Einleitung ausgeführt planen wir eine Siegerehrung in anderer Form am

**Sonntag den 16. Januar 2022  
in 09337 Callenberg OT Reichenbach.**

Geplant ist beim Eintreffen gegen Mittag ein Brunch, an dem sich dann die Siegerehrung anschließen wird. Es werden die Sieger und Platzierten der ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien, des DMSB-Rallye-Schotter-Cups einschließlich Juniorenwertung, des HD-Schotter-Cups und aller Voraussicht nach auch die Thüringer Meisterschaft 2021 geehrt werden. Danach ist die Heimreise vorgesehen, womit keine Übernachtungen von uns aus geplant werden. Auf Grund der derzeitigen Corona-Lage wird die Ehrung momentan unter 2-G-Regeln geplant. Einladungen werden nach Klärung noch offener Fragen entsprechend zeitnah versandt. Alles ist natürlich abhängig von der Entwicklung der Corona-Pandemie und den damit verbundenen Vorschriften des Bundes bzw. des Landes Sachsen.

Unabhängig von der Durchführung der Ehrung weisen wir daraufhin, dass für die [Auszahlung der Sportzuwendungen](#) die [Aufwandsbelege](#) bis

**spätestens 11. Dezember 2021**

in der [Geschäftsstelle eingereicht](#) sein müssen.

### 3. Terminplanung ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2022

Wir möchten euch frühzeitig die Termine für 2022 bekanntgeben, weil viele schon bald ihre Urlaubsplanung festlegen und abgeben müssen. Zurzeit umfasst der ADMV-Terminkalender die folgenden Rallyes:

Termin	Veranstaltung	Status	Histo
19.03.2022	57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35	4. Histo-Rallye
09.04.2022	50. ADAC-Roland-Rallye, Nordhausen	R70	14. Histo-Rallye
22./23.04.2022	57. Rallye Erzgebirge, Stollberg	Nat. A	8. Histo-Rallye
30.04.2022	22. ADAC-Fontane-Rallye, Neuruppin	R35	7. Histo-Rallye
20./21.05.2022	AvD-Sachsen-Rallye, Zwickau	Nat. A	
04.06.2022	21. ADAC-Rallye Race Gollert	R70	Histo-Rallye
18.06.2022	49. ADMV-Osterburg-Rallye, Weida/Thür.	R35	5. Histo-Rallye
16.07.2022	9. ADAC-Rallye Bergring Teterow (*)	R35	
23.07.2022	58. SEVentilation DMV-Thüringen-Rallye, Pößneck	R70	
27.08.2022	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	R70	
03.09.2022	17. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70	7. Histo-Rallye
10.09.2022	18. ADMV-Rallye Grünhain	R35	6. Histo-Rallye
17.09.2022	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35	5. Histo-Rallye
24.09.2022	14. ADAC-Ostsee-Rallye	R70	
01.10.2022	60. ADAC-Rallye Wartburg, Eisenach	R70	14. Histo-Rallye
04./05.11.2022	25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	
19.11.2022	49. ADAC/PRS-Havellandrallye, Beelitz	R70	

Textfarbe **ROSA**

Entscheidung noch offen

Aktuell noch zu klären, da die schriftliche Bewerbung der Thüringen-Rallye zu unseren Serien für 2022 noch nicht vorliegt.

Textfarbe **BRAUN**

nur HD-Schotter-Cup



nur ADMV-Rallye-Meisterschaft SA/BB

## 4. Terminplanung DMSB-Prädikate 2022

Weiterhin wollen wir euch mit nachfolgender Übersicht über die im Jahr 2022 geplanten Veranstaltungen mit einem DMSB-Prädikat informieren (**Stand 26.11.2021**):

2022	DRM 2022	DMSB-Rallye-Cup & DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2022		
	Int. / Nat. A 2022	DRC-Nord	DRC-Süd	DMSB-Schotter-Cup
26.02.				
05.03.			Rallye Kempenich	
19.03.		Rallye Buten un' Binnen		R. Luth. Wittenberg
02.04.			Ostalbrallye	
09.04.				Roland Rallye
16.04.			Ersatzlauf Oster-Rallye Tiefenbach	
23.04.	Erzgebirge			
07.05.	ADAC Rallye Sulingen			
14.05.		Rallye Ostwestfalen		
21.05.	AvD-Sachsen-Rallye			
04.06.			Pfingst-Rallye Zerf	
11.06.	ADAC R. Steweder Berg			
18.06.			Hunsrück-Junior-Rallye	
02.07.	ADAC Rallye Mittelrhein			
16.07.				Rallye Bergring Teterow
23.07.		Thüringen Rallye		
06.08.		Holsten Rallye	Rallye Oberehe	
20.08.	ADAC Saarland-Pfalz R.			
27.08.	AvD-Niederbayern Rallye			Wedemark Rallye
03.09.				R. Bad Schmiedeberg
17.09.		Rallye Hinterland		
24.09.				Ostsee Rallye
01.10.	ADAC-Cimbern-Rallye	Rallye Wartburg	Rallye Kohle und Stahl	
08.10.			Ersatzlauf R. Fränkische Schweiz	
15.10.	57. Int. ADAC-3-Städte-Rallye (FIA ERT)		Ersatzlauf 3-Städte Rallye	
22.10.		Ersatzlauf Visselhöveder Herbstrallye		
29.10.		Rallye Atlantis	Saarland-Rallye	
05.11.	Int. ADMV-Lausitz-Rallye (FIA ERT)			Lausitz Rallye
12.11.	ADAC-Rallye Köln Ahrweiler	<b>ENDLAUF:</b> Rallye Hessisches Bergland		
19.11.				Havellandrallye

Mit sportlichen Grüßen  
Euer Organisationskomitee

### Anhang:

- Anhang 1 bis 7: Offizielle Endergebnisse 2021
- Anhang 8: Mitteilung 02/2021 – Sportzuwendungen
- Anhang 9: Mitteilung 03/2021 – Ehrung mit Pokalen und Sportzuwendungen

