

!!!! Bitte beachten!!!!

**Die BLAU markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.**

**Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den ADMV bzw. den Trägerverband in ROTES Schrift darzustellen.**

**Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format einzureichen!**

## Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2022

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung:

Veranstaltungs-Zeitraum:

#### Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2022 (BA/GLP) und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro -Rallye 2022 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen		Anzahl der Sektionen	
Anzahl der Wertungsprüfungen		Anzahl der Rundkurse	
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	km	WP-Asphalt	km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	km	WP-Schotter	km

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Art. 2.2 Registernummer des Verbandes (ADMV oder ADAC)

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:

Vertreter d. Veranstalters

Straße:

PLZ/Ort:

Tel. und Fax:

E-Mail:

Internet:

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

#### Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter		
Leiter der Streckensicherung (LSRy):		
Techn. Kommissare (Obmann):		
Schiedsgericht (Vorsitzender)		
Teilnehmerverbindungsperson:		

#### Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:

Straße:

PLZ-Ort:

Tel. und Fax:

Email:

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

#### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>			
<b>1. Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld</b>			
<b>2. Nennungsschluss</b>			
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>			
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>			
<b>Road-Book-Ausgabe</b>			
<b>Beginn der Besichtigung</b>			
<b>Ende der Besichtigung</b>			
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Technische Abnahme			
Nennungsschluss Mannschaften			
Fahrerbesprechung			
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge			
Startzone Einfahrt			
Start – 1. Fahrzeug			
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug			
Aushang der vorläufigen Ergebnisse			
Aushang der Ergebnisse			Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts
Siegerehrung			

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

**Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden**(siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter .....

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

**Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.**

### Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt.

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2002** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis **2002** nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf ..... begrenzt.

#### **Art. 4.4 Nenngelder**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:  
Kontoinhaber:  
IBAN:  
BIC:  
Verwendungszweck:

### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

#### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

#### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

#### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

#### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild:

Oberhalb der Startnummern:

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: .....

## Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

## Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Weitere Regelungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind hier ggf. einzusetzen.

## Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

### Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2022: Jahrgang **2007** und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein.**

### Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

## Art. 10 Technische Abnahme

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)**

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start**

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

### **Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark**

An der Ziel-ZK ..... ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

### **Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)**

#### **Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1**

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

### **Art. 11.4 Fahrvorschriften**

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

### **Art. 11.5 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse ..... abrufbar.

### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MEZ / MESZ

### **Art. 11.7 Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt. / Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich. / Eine Fahrerbesprechung, an der mindestens ein Team-Mitglied teilnehmen muss, findet um .....Uhr in ..... statt.

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### **Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2022 Anhang 4)**

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	60 Sekunden
b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung	30 Sekunden
c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane	10 Sekunden
d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	1 Sekunde
e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	5 Sekunden
f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	60 Sekunden
g) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:**

**Wertungsprüfungsleiter:**

**Streckenposten:**

**Zeitnehmer:**

#### **Art. 13 Siegerehrung**

##### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

##### **Art. 13.2 Preise**

Gesamtklassement:

[Bestes Zweitakter-Team](#)

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

#### **Art. 14 Schlussabnahme**

entfällt

#### **Art. 15 Einsprüche**

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18 und GA/Retro Art. 18

**Anhang 1**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhang 2**      **Fahrerverbindungsperson**

**Anhänge 3 etc.**    Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_