

## DMSB-Lizenzübersicht Internationale Lizenzen Automobil 2022

Stand: 01.12.2021

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor

Bei erstmaliger Beantragung einer Internationalen Lizenz Circuit, Road oder Junior, muss das entsprechende FIA E-Learning Sicherheitstraining absolviert werden.  
Nach erfolgreicher Durchführung erhält der Lizenznehmer ein Zertifikat, das bei der Lizenzbeantragung miteingereicht werden muss.

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich	Medizinische Eigenungs-bestätigung	Mindestalter/ Hochstufung	Erforderlich für	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
<b>Internationale Lizenz Stufe A (ITA)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	17 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von weniger oder gleich 1 kg/PS.	Siehe DMSB-Lizenzbestimmungen, Artikel 29	
			Einsitze Rennwagen, Prototypen oder entsprechende Kategorien Nicht gültig für Straßenwettbewerbe		
<b>Internationale Lizenz Stufe B (ITB)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	16 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 1 und 2 kg/PS.	<b>Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe C-Circuit (ITC-C) sein:</b> - Der Fahrer muss innerhalb zwei Jahre vor Antragstellung mindestens fünf Wettbewerben gemäß Art. 19 DMSB-Lizenzbestimmungen in Wertung teilgenommen haben. - Hierbei anerkannt werden Wettbewerbe für einsitzige Rennwagen, Prototypen, GT oder Tourenwagen mit einer Internationalen Lizenz Stufe C-C (ITC-C) als Mindestanforderung für die Lizenz. Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden.	< 1 int. VA in 12 Mon.
			Einsitzige Rennwagen/Single seater, Prototypen, GT und Tourenwagen oder entsprechende Kategorien		
<b>Internationale Lizenz Stufe C Circuit (ITC-C)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	16 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Rundstreckenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 2 und 3 kg/PS.	<b>Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe E (ITE), Internationalen Lizenz der Stufe D-Circuit (ITD-C), Internationalen Lizenz Stufe C/D-historisch oder einer Nationalen Lizenz Stufe A entsprechender Stufe sein:</b> - Der Fahrer muss innerhalb zwei Jahre vor Antragstellung an folgenden Wettbewerben gemäß Art. 19 DMSB-Lizenzbestimmungen in Wertung teilgenommen haben: a) mit einer ITD-C Lizenz, an mindestens 5 ASN-genehmigten Wettbewerben oder b) mit einer ITE Lizenz, an mindestens 10 ASN-genehmigten Rundstrecken-Wettbewerben oder c) mit einer Nationalen Lizenz Stufe A an mindestens 10 ASN-genehmigten Wettbewerben, (mindestens 5 Rundstrecken-Wettbewerbe). Hierbei anerkannt werden Wettbewerbe für Karts, einsitzige Rennwagen, GT, Tourenwagen, Autocross, Rallycross, Historische Rundstrecke und Trucks, oder entsprechend (ausgenommen Drift). Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden. - Fahrer, die erstmals eine IT C-C Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Rundstrecken absolviert haben	keine
			Meisterschaften für einsitzige Rennwagen, Prototypen, GT, Tourenwagen, Autocross Super Buggy, Rallycross Super Car und FIA Trucks oder entsprechender Kategorien		
			Historische Formel 1 Fahrzeuge (ab Periode G), Formel 2 Fahrzeuge (ab Periode H), Indy Cars (ab Periode G), Formel 5000 und Formel A Fahrzeuge (alle), Gruppe C Fahrzeuge (alle), CanAm Fahrzeuge (alle) und Sport-Prototypen über 2 Liter (ab Periode G) unabhängig vom Leistungsgewicht		
<b>Internationale Lizenz Stufe D Circuit (ITD-C)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	16 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Rundstreckenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 3 kg/PS	<b>Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe E (ITE) oder einer Nationalen Kart-Lizenz Stufe A, Nationalen Lizenz Stufe A sein:</b> - Teilnahme in Wertung an mindestens 5 vom ASN genehmigten Wettbewerben gemäß Artikel 19 DMSB-Lizenzbestimmungen - Fahrer, die erstmals eine ITD-C-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Rundstrecken absolviert haben	keine
			Einsitzige Rennwagen, GT, Tourenwagen, Autocross (ausgenommen Autocross Super Buggy), Rallycross (ausgenommen Super Cars), Trucks (ausgenommen FIA Trucks) und Drift oder entsprechende Kategorien		
			Historische Fahrzeuge, die an Rundstreckenveranstaltungen teilnehmen. (ausgenommen: Historische Formel 1 Fahrzeuge (ab Periode G), Formel 2 Fahrzeuge (ab Periode H), Indy Cars (ab Periode G), Formel 5000 und Formel A Fahrzeuge (alle), Gruppe C Fahrzeuge (alle), CanAm Fahrzeuge (alle) und Sport-Prototypen über 2 Liter (ab Periode G) unabhängig vom Leistungsgewicht)		

## DMSB-Lizenzübersicht Internationale Lizenzen Automobil 2022

Stand: 01.12.2021

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor

Bei erstmaliger Beantragung einer Internationalen Lizenz Circuit, Road oder Junior, muss das entsprechende FIA E-Learning Sicherheitstraining absolviert werden.  
Nach erfolgreicher Durchführung erhält der Lizenznehmer ein Zertifikat, das bei der Lizenzbeantragung miteingereicht werden muss.

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich	Medizinische Eigenungs-bestätigung	Mindestalter/ Hochstufung	Erforderlich für	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
<b>Internationale Lizenz Stufe C Road (ITC-R)</b> Nur gültig für Straßen-Wettbewerbe (Road)	Ja (jährlich)	16 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Straßenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 3 und 5 kg/PS	Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe D-Road (ITD-R), Internationale Lizenz Stufe C/D-historisch, oder einer Nationalen Lizenz Stufe A entsprechender Stufe sein: -Der Fahrer muss innerhalb zwei Jahre vor Antragstellung an folgenden Wettbewerben gemäß Art. 19 DMSB-Lizenzbestimmungen in Wertung teilgenommen haben: a) mit einer ITD-R Lizenz, an mindestens 5 ASN-genehmigten Wettbewerben oder b) mit einer Nationalen Lizenz einer entsprechenden Stufe, an mindestens 10 ASN-genehmigten Wettbewerben, (mindestens 5 Straßen-Wettbewerbe). Hierbei anerkannt werden Wettbewerbe für Rallye, Cross-Country oder Bergrennen, oder entsprechend. Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden. -Fahrer, die erstmals eine IT C-R Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Straßenwettbewerbe absolviert haben	keine
			Rallyefahrzeuge (Rally1, Rally2 et RGT), Cross-Country-Fahrzeuge (T1) oder entsprechende Kategorien		
			Fahrzeuge für Bergrennen in den Gruppen CN, D und E2 der Kategorie II gemäß Artikel 251.1.1 des FIA Anhangs J (ISG)		
<b>Internationale Lizenz Stufe D Road (ITD-R)</b> Nur gültig für Straßen-Wettbewerbe (Road)	Ja (jährlich)	16 Jahre Stichtagsregelung	Erforderlich für alle Straßenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 5 kg/PS	Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe E (ITE) oder Nationalen Lizenz Stufe A sein: - Teilnahme in Wertung an mindestens 5 vom ASN genehmigten Wettbewerben gemäß Artikel 19 DMSB-Lizenzbestimmungen - Fahrer, die erstmals eine ITD-R-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Straßen-Wettbewerbe absolviert haben	keine
			Rallye-Fahrzeuge (Rally3, Rally4 und Rally5), Cross-Country-Fahrzeuge (ausgenommen T1) oder entsprechende Kategorien		
			Fahrzeuge für Bergrennen, ausgenommen Fahrzeuge der Gruppen CN, D und E2 der Kategorie II gemäß Artikel 251.1.1, Anhang J (ISG). Das Leistungsgewicht (LG) entfällt  Rallye-Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA. Das Leistungsgewicht (LG) entfällt.		
<b>Internationale Lizenz Stufe E Circuit (ITE)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	Ab Jahrgang 2007	Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Senior (Kategorien mit und ohne Getriebe), Autocross Junior und XC-Senior oder entsprechende Kategorien, unabhängig vom Leistungsgewicht	Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe F (ITF) oder G (ITG) oder Nationalen Kart-Lizenz Stufe A, Nationalen Lizenz Stufe A oder Nationalen Lizenz Stufe B sein: - Teilnahme in Wertung an mindestens 5 vom ASN genehmigten Wettbewerben gemäß Artikel 19 DMSB-Lizenzbestimmungen - Fahrer, die erstmals eine ITE-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben.	keine
			Rallycross Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 5 kg/PS		
<b>Internationale Lizenz Stufe F Circuit (ITF)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	Jahrgang 2007-2008	Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Senior (getriebelose Klassen), Autocross Junior und XC-Junior oder entsprechende Kategorien	Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe G (ITG) oder Nationalen Kart-Lizenz Stufe A oder Nationalen Lizenz Stufe B sein: - Teilnahme in Wertung an mindestens 5 vom ASN genehmigten Wettbewerben gemäß Artikel 19 DMSB-Lizenzbestimmungen - Fahrer, die erstmals eine ITF-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben	keine
<b>Internationale Lizenz Stufe G Circuit (ITG)</b> Nur gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe (Circuit)	Ja (jährlich)	Jahrgang 2008-2010	Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Junior, Autocross Junior und XC-Junior oder entsprechende Kategorien	Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Nationalen Kart-Lizenz Stufe A oder Nationalen Lizenz Stufe B sein: -Teilnahme in Wertung an mindestens 5 vom ASN genehmigten Wettbewerben gemäß Artikel 19 DMSB-Lizenzbestimmungen - Fahrer, die erstmals eine ITG-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben	keine

Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).