

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

man hält es kaum für möglich, aber der Auftakt in unsere ADMV-Meisterschafts-Saison 2022 ist termingerecht und auch wieder traditionell mit der Rallye in der Lutherstadt Wittenberg vollzogen worden. Die immer noch anhaltende Coronalage konnte zum Glück den Beginn unserer Saison nicht verhindern und wir hoffen, dass dies das ganze Jahr auch so bleibt.

Die Pokal-Ehrung der Saison 2021 für die ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien konnte ebenfalls zwischen Zielankunft und Siegerehrung der Veranstaltung erfolgreich durchgeführt werden. Dank an den Veranstalter der Rallye für diese Möglichkeit und vor allem vielen Dank an die zu Ehrenden, die zahlreich dazu erschienen sind.



Pokalgewinner der ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021

Foto: Cornell Hache

Wie in der letzten Info schon mitgeteilt, gibt es in diesem Jahr erstmals noch zwei neue Sonderwertungen.

- Einmal die **ADMV/AvD-Sonderwertung**, bei der Ehrenpreise für die 3 besten Teams vergeben werden für die Veranstaltungen der Kategorie 1 und 2 (s. Bulletin 1/2022 ARM). Der Start zu dieser Wertung erfolgt am 22./23. April 2022 mit der 57. ADAC-Rallye Erzgebirge als ersten Wertungslauf hat.

- Zum anderen die **ADMV/HD-Sonderwertung** mit einer **Sportzuwendung** von insgesamt **2.500 EUR** (davon **500 EUR** für die **Junior-Wertung**) für **Mitglieder des ADMV** (s. Mitteilung 1/2022 ARM). Die erste Auswertung dazu ist auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de zu finden. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass die Aufteilung der Sportzuwendungen nicht abhängig von der Platzierung ist, sondern ausschlaggebend ist die Gesamtsumme der erreichten Wertungspunkte bei allen Veranstaltungen der in der Serienausschreibung zur ARM im Art. 7.1 aufgeführten Veranstaltungen, die dann entsprechend prozentual aufgeteilt werden. Dabei ist jedes **ADMV-Mitglied** einzeln anspruchsberechtigt, unabhängig ob er als Fahrer oder Beifahrer die Wertungspunkte erhalten hat. Gleiches trifft auch auf die Juniorwertung (Stichtag 01.01.1997) zu.

Zu beachten ist, dass eine **gültige ADMV-Mitgliedschaft 2022** bis zum **Einschreibschluss** der ADMV-Rallye-Meisterschaft 2022 am **02. Mai 2022** für die Wertung zurückliegender Läufe bestehen muss. Danach werden nur noch diejenigen Veranstaltungen gewertet, ab der die Einschreibung erfolgt und die gültige **ADMV-Mitgliedschaft** besteht.

Zum Sponsoring die **Firma HD** von **Bernd Depping** gehört außerdem, dass das **Nenngeld** bei „**Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye**“ am 27. August 2022 nur **100 EUR** beträgt, wenn die **Crew – Fahrer und Beifahrer – Mitglied im ADMV** sind.

Wir möchten an dieser Stelle daran erinnern, dass nur bei **Einschreibungen** in unsere **Serien** bis **02. Mai 2022** die Wertung zurückliegender Läufe möglich ist. Also schreibt euch bitte schnellstens weiter ein, damit unsere Wertungstabellen zu den einzelnen Serien von Anfang an möglichst komplett dargestellt werden können. Die Vergünstigungen zu den einzelnen Veranstaltungen zählen aber nur bei rechtzeitiger Nennung, d.h. Abgabe bis zum 1. Nennschluss bei gleichzeitiger Zahlung des Nenngeldes.

1. Rückblick 57. ADMV--Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35) und Histo am 19. März 2022

Nach Corona-bedingter 2-jähriger Zwangspause konnte die 57. ADMV-Rallye-Lutherstadt Wittenberg sowie die 4. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg bei herrlichem Frühlingswetter endlich wieder durchgeführt werden. 61 Startern konnte der Veranstalter aus der Lutherstadt verbuchen, so viele wie schon lange nicht mehr. Dazu kamen noch 3 Teams beim parallel stattfindenden Histo-Lauf.

Nach dem Show-Start vom Arsenal-Platz – den sich auch der Oberbürgermeister der Lutherstadt Wittenberg Torsten Zugehör nicht entgehen lies – galt es 90 km, davon 34 km auf vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Der harte Charakter der Schotter-Prüfungen ist ja allen Teilnehmern seit Jahren bekannt, viele kommen gerade deshalb zu dieser speziellen Rallye. Trotz relativ hoher Ausfallquote waren am Ende doch alle zufrieden über den Saisonstart. Das wird auch von der Aussage eines Teilnehmers wie folgt unterstrichen – „Apollensdorf ist für mich **die** Prüfung, auch wenn ich danach ausgefallen bin, allein diese 5 Minuten haben das Kommen nach Wittenberg gelohnt“. Auch kamen die vielen treuen Rallye-Fans an der Strecke endlich mal wieder auf ihre Kosten und konnten an den bekannten Zuschauerpunkten das Geschehen hautnah verfolgen.

Ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen findet ihr auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

2. Vorschau:

2.1 50. ADAC-Roland-Rallye (R70) und 14. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitsprüfung

Im dritten Ansatz klappt es nun endlich, dass Heinz Siebert mit seinen Mannen ihre Jubiläumsveranstaltung durchführen können. Das heißt aber nicht, dass dies ohne Problemlösungen von statten geht. Aber wir wissen, dass Heinz dies mit seinem Team schaffen wird.

Das neue Rallyezentrum ist in und am Scheunenhof in Sundhausen. Das ist eine ehemalige Gaststätte mit Saal und viel Platz drumherum. Sundhausen liegt an der B4 zwischen der Stadt Nordhausen und der Anschlussstelle „Nordhausen-Süd“ (ASt 11) der Autobahn A 38. Nachbar ist ein Pneuhage-Reifendienst, der direkt an der B4 liegt; dort findet die Technische Abnahme statt.

Das „Fahrerlager“ wird auf einer großen Wiese direkt am Scheunenhof eingerichtet. Dort ist Platz für Zelte, Wohnmobile, Rallye- und Begleitfahrzeuge und Trailer (zumindest für einen Teil). Ein Toilettenwagen wird neben dem Scheunenhof aufgestellt, Duschen ist nicht möglich. Bei Regenwetter gibt es einen Ausweichplatz für schwere Fahrzeuge. Also: Alles auf einem Platz! Der Lageplan ist auf der Veranstalter-Internetseite www.roland-rallye.de zu finden.

Das Streckenkonzept musste schon wieder kurzfristig neu gestrickt werden, da die geplante längste Traditionsprüfung „Apostelbrücke“ auf Grund örtlicher Genehmigungsprobleme nicht gefahren werden darf. Aber der Veranstalter wirft die Flinte nicht so leicht ins Korn und hat in den letzten Tagen Ersatz gefunden. Es bleibt damit bei 3 Wertungsprüfungen die jeweils zweimal zu absolvieren sind. Die gesamte WP-km-Länge verkürzt sich damit zwar auf 49 km, damit ergibt sich auch eine Verkürzung der Gesamtstrecke auf nur noch 112 km. Damit wird die Veranstaltung insgesamt auch noch wesentlich kompakter vom Zeitplan.

Die Ausschreibungen R70 und Histo sowie weitere Infos sind auf der Internet-Seite www.roland-rallye.de veröffentlicht. Die Nennungen sind ebenfalls auch auf der Internet-Seite des Veranstalters Online durchzuführen.. Der **1. Nennungsschluss** ist am **27.03.2022** / Nennungsschluss dann am 02.04.2022.

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zum **HD-Schotter-Cup** ist am

09. April 2022

**50. ADAC-Roland-Rallye (R70) und
14. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitsprüfung (Histo)**

1. Nennungsschluss: 27. März 2022

Nennschluss: 02. April 2022

siehe Internet www.roland-rallye.de

Danach folgt die Auftaktveranstaltung der **DRM 2022**. Diese **Nat. A-Veranstaltung** zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** sowie zur **Sächsische Rallye-Meisterschaft**.

Die am Samstag den **23. April** stattfindende **R70-Veranstaltung** zählt ebenfalls zur **Sächsische Rallye-Meisterschaft**.

Information 03/2022 vom 24. März 2022

(Seite 4 von 4)

22./23. April 2022

**57. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) und
ADAC-Rallye 70 Erzgebirge (R70)**

Nat. A: 1. Nennungsschluss: 04. April 2022

R70: 1. Nennungsschluss: 03. April 2022

siehe Internet www. erzgebirgsrallye.de

Der nächste Wertungslauf zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg** ist am

30. April 2022

22. ADAC-Fontane-Rallye Neuruppin (R35) und

6. ADAC-Histo-Fontane-Rallye Neuruppin

1. Nennungsschluss: 16. April 2022

siehe Internet www.rsg.neuruppin.de

Euer Organisationskomitee

