



## Rahmen-Ausschreibung für Rallye-Serien

(Stand 16.12.2020)

Name der Serie:

**ADMV-Rallye-Meisterschaft**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**561/21**

ADMV-Genehmigungs-Nummer:

**VS-01-2021**

### Status der Serie/Veranstaltungen

- National A inkl. NEAFP
- National R35 / R70 (inkl. NEAFP)

Der Status der Veranstaltung wird in der jeweiligen Veranstaltungs-Ausschreibung angegeben.

Die Fachkommission Automobilrallyesport (FK ARS) im ADMV e.V. schreibt in Übereinstimmung mit den in Art. 7.1 genannten Veranstaltern die Serie "ADMV-Rallye-Meisterschaften" aus, wozu die/der

**"ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021" (ARM)**  
**"ADMV-Rallye-Pokal 2021" (ARP)**

zählen.

Ausschreiber: Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband e.V.  
Fachkommission Automobilrallyesport im ADMV e.V.

Organisation: Verein zur Förderung der ADMV-Rallye-Meisterschaften

Ansprechpartner: Geschäftsstelle  
c/o Remo Palm  
Weinbergstraße 6a  
06905 Bad Schmiedeberg

Tel.-Nr.: 034925 – 794 84  
Mobil-Nr.: 0152 – 087 899 90  
Fax-Nr.: 034925 – 794 84  
Homepage: [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de)  
E-Mail: [geschaeftsstelle@admvrallye.de](mailto:geschaeftsstelle@admvrallye.de)

# **Inhaltsverzeichnis:**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 10.2 Technische Abnahme vor dem Start und Schlussabnahme: Ort und Zeitplan
- 11. Kraftstoff**
  - 11.1 Kraftstofftyp und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff
  - 11.2 Kraftstoffkontrollen

- 12. Tanken und Abläufe**
- 13. Kontrollstellen**
- 14. Veranstaltungsablauf**
- 15. Vorauswagen**
- 16. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 16.1 Titel Gesamtsieger
  - 16.2 Sportzuwendung und Pokale
- 17. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**
- 18. Protest und Berufung**
- 19. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 20. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 21. Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 13 Seiten.**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

### **1. Einleitung**

Die Serie ADMV-Rallye-Meisterschaften wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallye-Reglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen und Organisationen unterstützt:

ADMV e.V. und dessen Partner

### **2. Organisation**

#### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Die Fachkommission Automobilrallyesport im ADMV e.V., nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2021 die/den

**"ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021" (ARM)  
"ADMV-Rallye-Pokal 2021" (ARP)**

aus.

#### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.

#### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund am 16.12.2020 unter Reg.-Nr. 561/21 und vom ADMV e.V. am 01.12.2020 unter der Reg.-Nr. ADMV/VS-01-2021 genehmigt.

#### **2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)**

ADMV-Rallye-Meisterschaften  
Remo Palm,  
Weinbergstr. 6a,  
06905 Bad Schmiedeberg  
Telefon / Fax: 034925-79484  
E-Mail: geschaeftsstelle@admv-rallye.de  
Homepage: www.admv-rallye.de

## **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Das Organisationskomitee setzt sich aus folgenden Personen zusammen:  
Remo Palm, Jana Ziegler, Oliver Bittner, Jörg Müller und Walter Karow.

Mit der Geschäftsführung ist Remo Palm, Bad Schmiedeberg, beauftragt.

## **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über

Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

#### **4. Nennungen**

##### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Die Bewerber und Teams (Fahrer/Beifahrer) können sich mit dem herausgegebenen Einschreibeformular um die Zulassung zur Teilnahme an der ADMV-Rallye-Meisterschaft und zum ADMV-Rallye-Pokal bewerben.

Das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibeformular ist bis zum 30. April 2021 an folgende Adresse zu senden:

ADMV-Rallye-Meisterschaften  
Remo Palm,  
Weinbergstr. 6a,  
06905 Bad Schmiedeberg  
Telefon / Fax: 034925-79484  
E-Mail: [geschaefsstelle@admv-rallye.de](mailto:geschaefsstelle@admv-rallye.de)  
Homepage: [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de)

Für Einschreibungen, die bis zum 30. April 2021 rechtswirksam eingegangen sind, werden auch zurückliegende Läufe gewertet. Eine rechtswirksame Einschreibung in die Serie ist auch nach diesem Termin noch möglich. Gewertet werden jedoch nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung gemäß stattfinden.

Die angenommenen Teams erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung mit Gültigkeitsdatum. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Nennungen zu den einzelnen Veranstaltungen der unter Art. 7.1 aufgeführten Wertungsläufe sind durch die Teilnehmer selbst abzugeben, dazu sind die Ausschreibungen für die einzelnen Veranstaltungen rechtzeitig beim jeweiligen Veranstalter anzufordern.

Für die Mitglieder des Allgemeinen Deutschen Motorsport-Verbandes e.V. (ADMV) wird im Rahmen der ADMV-Rallye-Meisterschaft und des ADMV-Rallye-Pokals eine zusätzliche Wertung vorgenommen. ADMV-Mitglieder müssen dazu ihre Mitgliedsnummer im Nennformular angeben.

##### **Einschreibgebühr für die Serie**

Die Einschreibgebühr ist mit der Einschreibung fällig. Folgende Einschreibgebühren sind vom Team zu entrichten:

- 60,- EURO für die ADMV-Rallye-Meisterschaft und den ADMV-Rallye-Pokal.  
45,- EURO für Mitglieder des ADMV (mindestens der 1. Fahrer muss Mitglied im ADMV sein). Voraussetzung dazu ist eine gültige ADMV-Mitgliedschaft für das Jahr 2021 und die Angabe der ADMV-Mitgliedsnummer auf dem abgegebenen „Antrag auf Einschreibung“.

Die Anmeldegebühr ist per Überweisung auf das Konto des Vereins zur Förderung der ADMV-Rallye-Meisterschaften bei der Deutschen Skatbank zu entrichten.

IBAN-Code: DE08 8306 5408 0004 8522 30  
BIC-Code: GENODEF1SLR  
Zahlungsgrund: Name des Teams / ADMV-RM 2021

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie ADMV-Rallye-Meisterschaften bei weniger als 20 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

#### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Das Nenngeld je Veranstaltung wird in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung festgelegt.

Eingeschriebenen Teilnehmern der Serie wird von den Veranstaltern der jeweiligen Wertungsläufe ein Nachlass auf das Nenngeld in Höhe von ca. 10 % gewährt (siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung), wenn die vollständige Nennung einschließlich Nenngeld zur betreffenden Veranstaltung bis zum 1. Nennungsschluss beim Veranstalter eintrifft.

Voraussetzung dafür ist, dass eine gültige Einschreibung für die Serie spätestens vor dem Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung in der Geschäftsstelle der Serie vorliegt (Nachweis durch Einschreibebestätigung mit Gültigkeitsdatum) und das betreffende Team im laufenden Sportjahr an mindestens 2 Wertungsläufen der ADMV-Rallye-Meisterschaft - davon mindestens 1 Rallye 70 oder an mindestens 40% der Wertungsläufen des ADMV-Rallye-Pokals teilnimmt.

Trifft das nicht zu, haben die betreffenden Veranstalter grundsätzlich das Recht, den Nenngeldnachlass am Ende der Saison zurückzufordern.

#### **4.3 Startnummern**

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom jeweiligen Veranstalter zugewiesen werden.

### **5. Lizenzen**

#### **5.1 Erforderliche Lizenzstufen**

##### **a) Fahrer/Beifahrer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Inhaber einer gültigen Fahrer- und Bewerberlizenz des DMSB gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen für 2021 sowie entsprechend dem Status der Veranstaltung gemäß der jeweiligen genehmigten Veranstaltungsausschreibung.

##### **b) Bewerber**

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB für das Jahr 2021 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben. Bei Rallye R35 / R70 Veranstaltungen ist auch die Nationale Bewerberlizenz des DMSB für Clubs und Teams gültig.

##### **c) DMSB-Sponsor-Card**

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

#### **d) Gastteams**

N/A

#### **e) Altersregelung**

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

### **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets**

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A (NEAFP) und National (NEAFP) sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN.

Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

### **6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

#### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

Es gilt die jeweilige Veranstalter-Versicherung bei der unter Art. 7.1 aufgeführten Veranstaltungen/Wertungsläufen gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

#### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

### **7. Veranstaltungen**

#### **7.1 Serien-Terminkalender (Status: National A / National – NEAFP)**

Kategorie 1: Internationale Veranstaltung

Kategorie 2: Nationale A Veranstaltung

Kategorie 3: Rallye 70 – Veranstaltung

Kategorie 4: Rallye 35 – Veranstaltung

**Termine ADMV-Rallye-Meisterschaft: Kategorie 1, 2, 3**

**Termine ADMV-Rallye-Pokal: Kategorie 3, 4**

<u>Datum</u>	<u>Veranstaltung</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Status</u>
13.03.2021	57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	4	R35
10.04.2021	50. ADAC-Roland-Rallye	3	R70
17.04.2021	58. Rallye Erzgebirge	2	Nat. A
24.04.2021	22. ADAC-Fontane-Rallye	4	R35
29.05.2021	AvD-Sachsen-Rallye	2	Nat. A
05.06.2021	21. ADAC-Rallye Race Gollert	3	R70
19.06.2021	49. ADMV-Osterburg-Rallye	4	R35
10.07.2021	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	3	R70
14.08.2021	57. SEVentilation DMV Thüringen-Rallye	3	R70
28.08.2021	16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	3	R70
11.09.2021	17. ADMV-Rallye Grünhain	4	R35
18.09.2021	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land	4	R35
02.10.2021	59. ADAC-Rallye Wartburg	3	R70
23.10.2021	48. ADAC/PRS-Havellandrallye "Durch den Fläming"	3	R70
06.11.2021	24. ADMV-Lausitz-Rallye	1	Int.



Wird ein Wertungslauf abgesagt, kann ein Ersatzlauf festgelegt werden. Die Bekanntgabe erfolgt im Internet unter der Adresse [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) sowie einem Serien-Bulletin sobald Veranstaltung und Termin bekannt sind.

## 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Es kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die dem DMSB-Rallye-Reglement 2021 entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen des Anhang J des ISG oder denen des DMSB entsprechen. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung sind den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen. Für die Wertung werden alle Fahrzeuge der Klassen berücksichtigt, die von den Veranstaltern der jeweiligen Rallye ausgeschrieben werden.

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle

Die Wertung zur Serie erfolgt auf der Grundlage der offiziellen Ergebnislisten der Veranstalter und der ausgeschriebenen Klassen. Maßgeblich für die Anzahl der gestarteten Teilnehmer ist die offizielle Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer. Für jede Teilnahme an einer Veranstaltung werden folgende Basispunkte je nach Kategorie der Veranstaltungen vergeben:

Kategorie 1:	300 Punkte
Kategorie 2:	200 Punkte
Kategorie 3:	150 Punkte
Kategorie 4:	100 Punkte

Die Punktberechnung wird nach folgender Formel vorgenommen (auf ganze Zahlen kaufm. gerundet):

#### a) Kategorie 1 und 2

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Klasse} - \text{Platz in der Klasse} + 0,5}{\text{Teilnehmer in der Klasse}} \times 1000$$

#### b) Kategorie 3:

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Klasse} - \text{Platz in der Klasse} + 0,5}{\text{Teilnehmer in der Klasse}} \times 800$$

#### c) Kategorie 4:

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Klasse} - \text{Platz in der Klasse} + 0,5}{\text{Teilnehmer in der Klasse}} \times 600$$

Die entsprechenden Punktetabellen zu den Formeln sind im Internet unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht.

Teams, die die Bedingungen nach Art. 4 nicht erfüllen und in die Punkteränge kommen, zählen zwar als Starter, werden jedoch bei der Punktzuteilung nicht berücksichtigt. Nachfolgende Teams rücken nicht auf.

#### **Gewertet werden:**

##### **d) ADMV-Rallye-Meisterschaft**

Zur ADMV-Rallye-Meisterschaft zählen die Veranstaltungen der Kategorie 1, 2 und 3. Die **7** besten Ergebnisse des Teams werden gewertet, davon gehen maximal **5** Ergebnisse der Veranstaltungen der Kategorie 3 in die Wertung mit ein. Finden weniger als **8** Wertungsläufe statt, werden alle Ergebnisse gewertet. Eine Disqualifikation kann nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

##### **e) ADMV-Rallye-Pokal**

Zum ADMV-Rallye-Pokal zählen die Veranstaltungen der Kategorie 3 und 4. Die **7** besten Ergebnisse des Teams werden gewertet, davon gehen maximal **4** Ergebnisse der Veranstaltungen der Kategorie 3 in die Wertung mit ein. Finden weniger als **8** Wertungsläufe statt, werden alle Ergebnisse gewertet. Eine Disqualifikation kann nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

#### **Tabellenstände**

Die aktuellen Tabellenstände werden nach jedem Wertungslauf im Internet unter der Adresse [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## **8.2 Punktegleichheit**

Haben Teilnehmer die gleiche Punktzahl erreicht, werden sie auf den gleichen Platz gesetzt. Der nachfolgende Platz wird nicht vergeben und entsprechende Sportzuwendungen werden zu gleichen Teilen ermittelt.

## **9. Dokumentenabnahme**

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- medizinische Eignungsbestätigung
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Einverständniserklärung des/der Erziehungsberechtigten, wenn Fahrer nicht volljährig

Siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I
- Kopie Fahrzeugbrief bzw. Zulassungsbescheinigung Teil II
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland,
- „DMSB Identity Form für Gruppe F-Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung

### **10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

### **10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **11. Kraftstoff**

### **11.1 Kraftstofftyp und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **12. Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements und die jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **13. Kontrollstellen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements

## **14. Veranstaltungsablauf**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **15. Vorauswagen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements

## **16. Titel, Preisgeld und Pokale**

### **16.1 Titel Gesamtsieger**

Das Team mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der jeweiligen Gesamtwertung ist Sieger in der/im

**„ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021“**  
bzw.  
**„ADMV-Rallye-Pokal 2021“**

Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus den niedrigeren Punktzahlen. In der Jahresauswertung werden der 1. und 2. Fahrer gemeinsam gewertet. Erfolgt ein Wechsel des 2. Fahrers mehr als einmal, wird nur der 1. Fahrer gewertet, sofern sich der Wechsel auf die Läufe bezieht, die in die Endauswertung genommen werden.

### **16.2 Sportzuwendung und Pokale**

Es werden in der Gesamtwertung der ADMV-Rallye-Meisterschaft, des ADMV-Rallye-Pokals und evtl. Sonderwertungen an die Fahrer

**Sportzuwendungen von insgesamt 5.000 Euro**

als Wertgutschein (gegen Aufwandsbelege) ausgezahlt.

#### **ADMV-Rallye-Meisterschaft und ADMV-Rallye-Pokal**

Pokale bzw. Ehrenpreise werden an die 10 Besten der gewerteten Teilnehmer vergeben

#### **Sonderwertung für Mitglieder des ADMV**

Die Wertung erfolgt gemäß Artikel 8 bei den in Artikel 7.1 aufgeführten Veranstaltungen. Pokale werden an die 3 Besten dieser Wertungen vergeben.

#### **Nachwuchsförderung**

Zur Förderung des Nachwuchses wird jeweils ein Sonderpokal für den besten U23-Fahrer und besten U23-Beifahrer in der Wertung gemäß Art. 8 bei den in Artikel 7.1 aufgeführten Veranstaltungen ausgeschrieben. Gewertet werden alle eingeschriebenen Fahrer / Beifahrer der Jahrgänge 1998 und jünger. Es werden die **7** besten Ergebnisse gewertet. Der Fahrer / Beifahrer mit der höchsten Punktzahl ist bester U23-Fahrer / Beifahrer.

#### **Ehrenpreise**

In einer Sonderwertung werden Ehrenpreise für die Gruppe G sowie Trabant-Fahrzeuge vergeben, wenn jeweils mindestens 5 eingeschriebene Teams Wertungspunkte erhalten haben und wenn das Team an mindestens 5 Veranstaltungen teilgenommen hat.

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Serienausschreiber vor.

#### **Siegerehrung**

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung werden noch bekanntgegeben. Die Teilnahme an dieser Veranstaltung ist für alle Preisträger der Serie verbindlich. Sportzuwendungen, Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

## **17. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

**ACHTUNG:** Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Unter Beachtung der FIA/DMSB Vorschriften für Startnummern und Werbung an Fahrzeugen ist folgende verbindliche Werbung am Wettbewerbsfahrzeug vorgeschrieben.

Der Serienausschreiber gibt 2 Werbeaufkleber mit eventuellen Sponsoren der Serie an die Teilnehmer aus, die bei den Wertungsläufen am Fahrzeug angebracht werden müssen. Entsprechende Kontrollen können bei den Veranstaltungen zu einem beliebigen Zeitpunkt durchgeführt werden. Wird diese Verpflichtung nicht eingehalten, kann eine Bestrafung erfolgen.

Für die Fahrerausrüstung werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

## **18. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den genehmigenden ASN der Veranstaltung:  
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:  
Status National A 1.000,00 €  
Status National 500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €  
(gem. Rechts- und Verfahrensregeln der FIA)

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Reklamationen zur Serien-Wertung sind innerhalb von 7 Tagen nach Veröffentlichung des jeweiligen Zwischenergebnisses schriftlich an den Serienausschreiber zu richten. Über Einsprüche gegen die Entscheidung des Serienausschreibers entscheidet abschließend das DMSB-Sportgericht.

## **19. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

- (1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **20. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Dem Veranstalter der Serie ist es gestattet, die Erfolge der Teilnehmer bei den Wertungsläufen und in der Gesamtwertung für Werbezwecke zu vermarkten.

## **21. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren besonderen Serienbestimmungen.