

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

wir hoffen, dass alle gut und besinnlich über die Weihnachtsfeiertage gekommen und erfolgreich ins neue Jahr gestartet sind. Wir denken, dass wir euch auch jetzt noch für das neue Jahr und die Motorsportsaison 2017 alles Gute, vor allem Gesundheit und viele sportliche Erfolge wünschen können.

In der neuen Rallye-Saison wollen wir die im vergangenen Jahr begonnene „Informationsmitteilungen“ fortsetzen. Wir denken, dass wir damit Veranstaltern und Aktiven gleichermaßen dienen und helfen eine erfolgreiche Saison in unseren ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serien mit vorzubereiten und durchzuführen.

Wir im Organisationskomitee haben uns schon im November zusammengesetzt und nach Auswertung der Saison 2016 die neue Saison vorbereitet. Uns ist bewusst, dass trotz lang angekündigter DMSB-Regeländerung (KFP und Wegfall Gruppe H) das Rallyejahr 2017 sicher kein leichtes Übergangsjahr für Aktive und Veranstalter werden wird. Doch wir sind optimistisch, dass wir dies gemeinsam schaffen werden.

## 1. Siegerehrung 2016 am 7. Januar 2017 in Burgstädt

Die Alte Spinnerei in Burgstädt bei Chemnitz erlebte am ersten Januar-Wochenende die Siegerehrung für die ADMV-Rallye-Meisterschaften und die angeschlossenen Serien. Über 200 aktive Rallyefahrer, Familienangehörige, Helfer und Veranstalter trafen sich zum Saisonabschluss, zugleich Auftakt für die Saison 2017. Remo Palm, Vorsitzender des Organisationskomitees, begrüßte die Anwesenden und freute sich über ein Rekordergebnis mit 85 Einschreibungen, sechzehn gelungene Rallies unter dem ADMV-Dach, spannenden Meisterschaften und – vor allem – eine unfallfreie Saison.

Nach dem Büfett moderierte Alfred Gorny die Preisübergabe, die mit dem Schotter-Cup, dem Renault-Hess-Cup und der Thüringer Meisterschaft begann. In den regionalen ADMV-Meisterschaften holten sich Rigo Sonntag und Karsten Schneider den Sachsen-Titel, während sich Klaus Braun, Andreas Rink und Gernot Polzin sowie Benjamin Derda die Titel von Sachsen-Anhalt und Berlin-Brandenburg sicherten. Der Wittenberger Benjamin Derda siegte auch in der zwanzigsten Auflage des ADMV-Trabant-Rallye-Cups. Ken Milde aus Berlin wurde für den Sieg im DSMB-Rallye-Cup ausgezeichnet. Den erstmals ausgetragenen ADMV-Histo-Rallye-Cup gewann Robert Kunz aus Thalheim. Jan Rößner aus Zschopau errang als Gewinner des ADMV-Rallye-Pokal seinen dritten ADMV-Titel. Als erfolgreichste Fahrer der Saison 2016 konnten Rigo Sonntag aus Mülsen und Karsten Schneider aus Zwickau die ADMV-Meisterschaft gewinnen und dafür den riesigen Wanderpokal für ein Jahr lang übernehmen. Remo Palm wünschte allen Erfolg und Gesundheit für das neue Sportjahr. Mit Musik, ein wenig Tanz und unzähligen Benzingesprächen klang der Abend aus – für manche bis tief in den Sonntagmorgen.

## 2. Neues im Rallyesport 2017

Die beiden wichtigsten Änderungen sind seit langem bekannt:

- Am 31.12.2016 sind die Gruppen H und AT/G erloschen.
- Ab 1.1.2017 benötigen die Fahrer einen DMSB-Kraftfahrzeugpass (kurz KFP), um an einer Rallye teilnehmen zu können. In der Gruppe G ist der KFP erst ab 1.1.2019 erforderlich.

Zwei unerwartete Änderungen tauchen im Rallye-Reglement 2017 auf:

- Alle Klassen erhalten neue Nummern. Die bisherige Klasse 3B wird in drei Klassen aufgeteilt:

Klasse 2	über 3000 cm <sup>3</sup>	ohne Allrad,
Klasse 3	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	mit Allrad,
Klasse 4	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	ohne Allrad.

- Die „Vorfahrtsregel“ wird in Art. 20.1.6. endlich wieder klar beschrieben:  
*Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Fahrzeug von einem schnelleren eingeholt und ist dieses deutlich schneller als das vorausfahrende, so ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, dem schnelleren die Vorbeifahrt zu ermöglichen. Die Bereitschaft dazu ist durch entsprechende Blinkzeichen anzuzeigen (Wer links blinkt – fährt / bleibt links | Wer rechts blinkt – fährt / bleibt rechts). Die Teilnehmer sind verantwortlich dafür, dass durch die Vorbeifahrt keine Gefährdung entsteht. Jeder Verstoß führt zu einer Meldung an die Sportkommissare.*

Das komplette Rallye-Reglement 2017, der Anhang „Strafen“, die Veranstaltungs-Ausschreibung, die Lizenzbestimmungen sowie das DMSB-Handbuch 2017 Automobil können von der Seite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) heruntergeladen werden.

### 3. Änderungen in der ADMV-Rallye-Meisterschaft / Pokal und angeschlossenen Serien 2017

Die Grundstrukturen der Ausschreibungen zur ADMV-Rallye-Meisterschaft/Pokal sowie der angeschlossenen Serien sind im Wesentlichen geblieben. Auf Grund von Erkenntnissen und Entwicklungen aus der Saison 2016 und den zu erwartenden Veränderungen in der Saison 2017 wurden entsprechende Anpassungen und Änderungen vorgenommen.

Augenfälligste Änderung ist sicher, dass wir 2017 derzeit nicht mehr den **ADMV-Trabant-Rallye-Cup** ausgeschrieben haben, weil die Gruppe H wegfällt. Wir sind uns aber im Organisationskomitee einig, eine Trabant-Sonderwertung nachträglich durchzuführen, wenn es 2017 genug Fahrzeuge dieses Typs in den Gruppen F und CTC gibt. Diese Möglichkeit bietet uns die Serienausschreibung entsprechend **Art. 16.2 Preisgeld und Pokale**, wo steht „**Die Vergabe weiterer Sonderpreise behält sich der Veranstalter vor**“. Entsprechende Regeln zur Wertung würden wir zu gegebener Zeit in einer Mitteilung bekanntgeben.

Zur Stärkung und Erhöhung der Anforderungen werden bei ADMV-Rallye-Meisterschaft (ARM) 2017 neben den bisherigen Int.-/Nat. A-Veranstaltungen noch drei R70-ADMV-Rallyes mit eingebunden. Außerdem werden bei der ADMV-Lausitz Rallye zum Saisonfinale 300 Basispunkte vergeben.

Über die Verfahrensweise der abgesagten ADAC-Cosmo-Rallye Wartburg wird es zur gegebenen Zeit ein Bulletin zur Ausschreibung geben. In den anderen Serien ist das Reglement soweit konstant geblieben.

### 4. Ausschreibung 2017

Die genehmigte/n Ausschreibung/en, ADMV Rallyesport kompakt und das Nennformular 2017“ ist seit Anfang des Jahres auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „**Download**“ zu finden. Die gedruckte Ausführung „**ADMV Rallyesport kompakt**“ wird von der Geschäftsstelle **im Februar versandt** bzw. kann auch dort angefordert werden.

Die genaue Verteilung der Sportzuwendungen 2017 über insgesamt 5000 Euro wird im Laufe der Saison in einer Mitteilung veröffentlicht. Das Nennformular („Antrag auf Einschreibung Serien 2017“) und das Veranstalterverzeichnis 2017 wird mit dieser Info als **Anhang 1 und 2** versandt.

**Nennungen – Anhang 1** – zu den Serien können sofort abgegeben werden. Der Eingang kann dann wieder auf der Internetseite unter der Rubrik „Nennliste“ verfolgt werden.

### 5. Termine ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2017

Zur Planung der Saison für alle bisherigen Teilnehmer der Serien sowie für Neueinsteiger bzw. Interessierte führen wir alle Termine in dieser Info nochmals auf.

Zur Verfahrensweise zur abgesagten ADAC-Cosmo-Rallye Wartburg (hier noch kursiv enthalten) wird es ein Bulletin geben.

Termin	Rallye	Status	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
<b>ADMV-Rallye-Meisterschaft</b>							
01. April	ADMV-Rallye Erzgebirge	R 70	ARM		AHRC		SäRM
27. Mai	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	ARM				SäRM
15. Juli	ADAC-Cosmo-Rallye Wartburg	Nat. A	ARM		AHRC		
05. August	S-DMV Thüringen Rallye	Nat. A	ARM				SäRM
26. August	ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R 70	ARM			SABB	
09. September	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R 70	ARM		AHRC	SABB	SäRM
04. November	Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	ARM				SäRM
<b>ADMV-Rallye-Pokal</b>							
25. März	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R 35		ARP	AHRC	SABB	
01. April	ADMV-Rallye Erzgebirge	R 70		ARP	AHRC		SäRM
22. April	ADAC-Roland-Rallye	R 35		ARP	AHRC	SABB	
29. April	ADAC-Fontane-Rallye	R 35		ARP	AHRC	SABB	
17. Juni	ADMV-Osterburg-Rallye	R 35		ARP	AHRC		SäRM
26. August	ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R 70		ARP		SABB	
02. September	ADMV-Rallye Grünhain	R 35		ARP	AHRC		SäRM
09. September	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R 70		ARP	AHRC	SABB	SäRM
23. September	ADMV-Rallye Zwickauer Land	R 35		ARP	AHRC		SäRM
14. Oktober	ADAC/PRS-Havellandrallye	R 70		ARP	AHRC	SABB	
21. Oktober	ADAC-Rallye Race Gollert	R 35		ARP	AHRC		
<b>Erläuterungen:</b>							
<b>ARM</b> – ADMV-Rallye-Meisterschaft		<b>AHRC</b> – ADMV-Histo-Rallye-Cup					
<b>ARP</b> – ADMV-Rallye-Pokal		<b>SäRM</b> – Sächsische Rallye-Meisterschaft					
<b>SABB</b> – ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin – Brandenburg (incl. der Sonderwertungen zur Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt und ADMV-Meisterschaft Berlin – Brandenburg)							

Das **Veranstalterverzeichnis** ist auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „Download“ zu finden und wird mit dieser Info auch im **Anhang 2** versandt.

## 6. Weitere Cups und Serien 2017

Traditionell sind in den Veranstaltungen zur der ADMV-Rallye-Meisterschaft weitere Serien integriert. Unabhängig davon gibt es weitere Überschneidungen mit anderen interessanten Serien, so mit dem „**Schotter-Cup 2017**“ (Infos siehe [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de)) bei 6 Veranstaltungen sowie dem „**Volvo Original-Cup 2017**“ (Infos siehe [www.volvo-original.de](http://www.volvo-original.de)) bei 7 Veranstaltungen.

## 7. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017

Der im vergangenen Jahr ohne Einschreibung erstmals ausgeschriebene **ADMV-Histo-Rallye-Cup** wird ab **2017** fest in die ADMV-Rallye-Serien aufgenommen. **Dazu ist jetzt aber eine Einschreibung erforderlich.**

Die Ausschreibung dazu ist im „ADMV-Rallyesport kompakt“ enthalten und ist auch auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „Download“ zu finden.

**Nennungen – Anhang 1** – zum **AHRC** können ebenfalls sofort abgegeben werden. Der Eingang kann dann auch auf der Internetseite unter der Rubrik „Nennliste“ verfolgt werden.

Die geplanten Veranstaltungen sind im Punkt 3 dieser Info in der Übersicht mit aufgeführt (**Veranstalterverzeichnis** siehe **Anhang 2**). Eventuell erforderliche Änderungen/Ergänzungen werden über ein Bulletin mitgeteilt.



# ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 01/2017 vom 25. Januar 2017

(Seite 4 von 4)

## 8. Vorausblick

Traditionell erfolgt der Saisonstart zu den ADMV-Rallye-Serien in der Lutherstadt Wittenberg am 25. März 2017. Sie ist der erste Wertungslauf zum ADMV-Rallye-Pokale, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zählt weiterhin zum Schotter-Cup sowie zum Volvo Original-Cup. Der etwas spätere Veranstaltungstermin ist auf die Terminproblematik in der Lutherstadt Wittenberg im Jahr 2017 zurückzuführen, die mit „500 Jahre Reformation“ ein großes Jubiläum begeht, das weltweit eine große Aufmerksamkeit hervorruft und einen Ansturm von vielen Gästen und Besuchern aus der ganzen Welt erwarten lässt.

Der Veranstalter wollte aber trotz aller Terminproblematik 2017 sowie der nicht zu unterschätzenden Regeländerungen (KFP und Gruppe H) diese traditionelle Veranstaltung nicht absagen und hofft dabei natürlich auf die Unterstützung und rechtzeitig Nennung zur Veranstaltung, damit das finanzielle Risiko minimiert werden kann. Es ist auch erstmals geplant eine Histo-Rallye in die Veranstaltung mit einzubinden. Dabei ist auf Grund der Besonderheit der Veranstaltung als Schotter-Rallye derzeit geplant, dass diese Fahrzeuge vor der R35 starten sollen.

Ein Woche später bereits findet am 01. April 2017 die ADMV-Rallye Erzgebirge (R 70) statt, die sowohl zur ADMV-Rallye-Meisterschaft als auch zum ADMV-Rallye-Pokal zählt. Weiterhin ist sie der 2. Lauf im DMSB-Rallye-Cup der Region Nord. Auch die Histo-Rallye steht wieder im Programm.

Weitere Infos zur den Rallyes in der Vorschau unserer nächsten Info 02/2017, die im Februar erscheinen wird.

Mit sportlichen Grüßen

Euer Organisationskomitee