



# ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 04/2017 vom 05. Mai 2017

(Seite 1 von 3)

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

die Saison hat nun langsam aber stetig Fahrt aufgenommen und im ADMV-Rallye-Pokal ist bereits 1/3 absolviert. Ab Ende Mai wird der Schwerpunkt der Veranstaltungen dann mehr auf der ADMV-Rallye-Meisterschaft liegen. Zu diesem Zeitpunkt liegt auch der Nennungsschluss für unsere ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serien, wo bis dahin auch gefahrene Wertungsläufe noch rückwirkend mit in die Wertung kommen. Also nutzt noch die Zeit bis zum **Nennungsschluss am 26. Mai 2017** um alle von euch schon gefahrenen Wertungsläufe noch mit in die Wertung zu bekommen. Danach ist zwar eine Einschreibung weiterhin noch möglich, doch es zählen dann nur noch die Veranstaltungen ab Nennungsdatum.

Wie bereits schon in unseren Infos vorab angekündigt, wurde nun offiziell **die 6. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 08 Juli 2017** als Wertungslauf in die ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg mit aufgenommen (**siehe Bulletin 1/2017 ADMV-RMSABB**) auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).

Mit derzeit 50 Einschreibungen – davon 10 im ADMV-Histo-Cup – haben wir zwar erst 60 % des Vorjahres erreicht, was auf Grund der tiefgreifenden Reglementsänderungen 2017 im Rallyesport nicht so schlecht ist. Wir sind aber der Meinung und Hoffnung, dass hier noch nicht das Ende der Einschreibzahlen für das Jahr 2017 erreicht ist. Deshalb hier nochmals der **Aufruf an alle noch nicht eingeschriebenen – nutzt** die ruhige Veranstaltungszeit im **Mai noch für die Einschreibung in unsere ADMV-Meisterschaften und angeschlossenen Serien**, damit ihr euch im fairen Wettkampf am Ende der Saison mit entsprechenden Titeln, Platzierungen und Sportzuwendungen belohnen könnt.

## 1. Rückblick

### 1.1 47. ADAC-Roland-Rallye

Die anspruchsvolle Roland Rallye verlangte den Fahrern und auf Grund der wechselhaften Wetterbedingungen vor allem den Helfern und Zuschauern viel ab. Der erwartete und spannende Dreikampf der drei Allrad-Mitsubishis hielt bis zum Schluss und wurde durch einen zu behebenden technischen Defekt bei der Anfahrt zur WP 1 – der 30 Strafsekunden zur Folge hatte – am Mitsubishi von Jörg Schuhey dann doch nur zum Zweikampf zwischen Jaakko Keskinen und Raphael Ramonat. Letztgenannter konnte dann den Gesamtsieg mit 6,3 Sekunden für sich verbuchen. Bester Nicht-Allradler wurde wieder einmal der stark auftrumpfende Sebastian Vollak mit seinem BMW 318, der den 4. Platz in der Gesamtwertung holte.

In der Wertung zum ADMV-Rallye-Pokal wurde die Rangfolge nach der Roland-Rallye ziemlich durcheinander gewürfelt, was natürlich zu Beginn der Saison nicht ungewöhnlich ist. Die bisher führenden Torsten Brunke / Andreas Weißflog rutschten durch ihren Ausfall vom 1. auf den 5. Platz. Die Plätze eins bis drei belegen jetzt Nick Heilborn / Benjamin Melde vor Markus Creutzburg und Sebastian Vollak / Peter Messerschmidt.

Bei den nachträglich ausgeschriebenen Sonderwertung (s. Mitteilung 02/2017) für Trabant- bzw. Gruppe G-Fahrzeuge (DMSB-Klassen 9 bis 12) ergibt sich folgendes. Da kein Trabant in Nordhausen am Start war, behält Michael Schröder / Stefan Kupsch die Führung im ADMV-Trabant-Rallye-Cup. Beim ADMV-Gruppe G-Cup übernimmt Jeffrey Wiesner die Führung vor Patrick Rodewald (beide auf Volvo 940 GL) und Marius Deußing / Toni Ermel auf einem VW Golf II.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg behauptete Sebastian Vollak / Peter Messerschmidt die Führung vor dem bisherigen sechsten Dirk Straße / Uwe Neumann und Uwe Joachim. In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg führen jetzt Dirk Straße / Uwe Neumann und verdrängten damit Andreas Rink / Gernot Polzin sowie Robby Fechner / Florian Pitzk auf die folgenden Plätze. In der Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt führt weiterhin Uwe Joachim.

Am Start der Histo-Rallye in Nordhausen waren alle 29 genannten Teams. Hier siegten die aus Hellendorn in Holland angereisten Joop Hosmar / Dave Kuiper auf ihrem BMW 2002 ti (Baujahr 1975) vor den Kasseler Walter Lenz / Erhard Walenda auf Porsche 911 SC (Baujahr 1982) und den Südbadenern Bernd Lutz / Richard Wehle mit ihrem VW Golf II 1.8 (Baujahr 1988).

Im ADMV-Histo-Rallye-Cup hat jetzt Bernd Lutz durch den Sieg deutlich die Führung übernommen vor Jens Lewandowski / Mario Hendrich auf Wartburg 353 (Baujahr 1973) und Mark Blüthner / Antje Blüthner auf VW Golf II GTI 16V (Baujahr 1985).

## 1.2 47. ADAC-Fontane-Rallye

Bei der diesjährigen ADAC-Fontane-Rallye sind insgesamt 58 Teams (44 bei der R35 und 14 bei der Histo) am Start. Da konnte der Chef der Rallye Jörg Litfin doch recht zufrieden auf seine Veranstaltung zurück blicken. Der Einsatz und das Risiko der Durchführung haben sich also gelohnt, wenn auch die diesjährige Ausgabe der vorjährigen Veranstaltung entsprach. Das namhafte Teilnehmerfeld versprach im Vorfeld doch viel Spannung. Am Ende strauchelten zwar die Favoriten Raphael Ramonat und Ken Milde durch technische Probleme und Ausfall. Nachrückende machten es aber nicht weniger spannend. Am Ende siegten Andreas Rink / Gernot Polzin mit ihrem Subaru Impreza GT mit 9,6 Sekunden Vorsprung. Auf Platz 2 kamen die fast Sieger Mario Czok / Andy Tänczyk auf Mitsubishi Evo 9. Ein Stempelfehler und damit verbundenen 60 Strafsekunden verwährte ihnen den schon sicher geglaubten Sieg. Dritter wurden Robby Fechner / Florian Pitzk auf Mitsubishi Evo 6. Bester Nicht-Allradler werden auf Platz 4 Stephan Dammaschke / David Katins mit ihrem Renault Clio II RS.

Im ADMV-Rallye Pokal verlieren auf Grund ihrer Abwesenheit in Neuruppin die bisher drei Führenden Heilborn, Creutzburg und Vollak ihre Plätze eins bis drei an Jeffrey Wiesner vor Torsten Brunke und Bernd Knüpfer / Daniel Weißflog.

In der Cup-Sonderwertung Trabant war mit Sven Schlagner / Klaus Lüdicke nur ein Trabant am Start. Die Führung behalten hier weiterhin Michael Schröder / Stefan Kupsch. Beim ADMV-Gruppe G-Cup konnte Jeffrey Wiesner die Führung noch behaupten, obwohl er in Neuruppin durch Start in der Gruppe F keine Punkte erhielt. Zweiter ist weiterhin Patrick Rodewald, der aber den Punktabstand erheblich verringern konnte.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg konnten sich Andreas Rink / Gernot Polzin durch ihren Erfolg vor Sebastian Vollak / Peter Messerschmidt auf Platz eins schieben. Dritter sind jetzt Robby Fechner / Florian Pitzk. In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg führen jetzt Andreas Rink / Gernot Polzin vor Robby Fechner / Florian Pitzk und Stephan Dammaschke. Der bisher führende rutschte auf Grund seiner Nichtteilnahme auf Platz 4. In der Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt führt weiter Uwe Joachim. Hier ist aber dabei anzumerken, dass bisher nur zwei Teams eingeschrieben sind.

Von 14 gestarteten Teams der 3. Histo Rallye in Neuruppin kamen 12 ins Ziel. Den Sieg machten die weit angereisten Südbadener Wolfgang & Fabian Michalsky auf einem Alfa Romeo Giulia (Baujahr 1978) und Mark & Antje Blüthner auf einem VW Golf II GTI 16V (Baujahr 1985) in dieser Reihenfolge unter sich aus. Auf Platz drei kommen aus Schwanewede Uwe & Angela Niesmann mit ihrem Opel Corsa B GSi (Baujahr 1994).

Durch ihren Erfolg in Neuruppin verdrängen im ADMV-Histo-Rallye-Cup Mark Blüthner / Antje Blüthner den bisher führenden Bernd Lutz mit seinem VW Golf II 1.8 (Baujahr 1988) auf Platz 2. Ebenfalls verlieren Jens Lewandowski / Mario Hendrich auf Wartburg 353 (Baujahr 1973) einen Platz und sind nun Dritter.



# ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 04/2017 vom 05. Mai 2017

(Seite 3 von 3)

## 2. Vorschau nächste Veranstaltungen

### AvD-Sachsen-Rallye am 26./27. Mai 2017

Die Rallye in Zwickau knüpft an die Tradition der letzten Jahre an und organisiert eine Veranstaltung im Herzen der Stadt. Der Hauptmarkt, Domhof und Kornmark bilden wieder das Zentrum und sind damit die Veranstaltung in Deutschland, die durch diese Lage auch das nicht unmittelbar interessierte Publikum mit ansprechen.

Das Rallye-Zentrum befindet sich im Georgius-Agricola-Bau der Westsächsischen Hochschule. Der Start zur 1. Etappe der Rallye über 392 km ist am Freitag um 17:30 Uhr auf dem Kornmarkt der Stadt Zwickau. Die Veranstaltung an beiden Tagen beinhaltet insgesamt 12 Wertungsprüfungen (Davon 2 Rundkurse) mit insgesamt 132 WP-km.

Am Freitag Abend ist in der Innenstadt von Zwickau die Wertungsprüfung „**Glück-Auf-Brücke 1**“ ab 17.48 Uhr, die als Rundkurs (4 Runden plus Ausfahrt über 6,27 km) gefahren wird, sicher wieder der Höhepunkt für tausende von Zuschauern und sicher auch für die Aktiven. Danach ist die Wertungsprüfung „**Hirschfeld**“ über 9,6 km zweimal zu absolvieren, bevor es nochmals ab 21.15 Uhr zur Prüfung „**Glück-Auf-Brücke 2**“ geht. Am Samstag ab 07.45 Uhr (Ausfahrt Parc-fermé) gilt es dann noch vier Prüfung (**Neuschönburg** – 10,3 km, **Fraureuth** – 7,0 km, **Weißensand** – 8,5 km und **Kirchberg** – 24,5 km) jeweils zweimal zu absolvieren, bevor um 17.53 Uhr die Zielankunft am Kornmarkt ist. An gleicher Stelle ist ab 22 Uhr die Siegerehrung geplant.

Die Ausschreibung sowie weitere Infos sind auf der Internet-seite [www.avd-sachsen-rallye.de](http://www.avd-sachsen-rallye.de) verfügbar. Es besteht die Möglichkeit der ONLINE-Nennung. Der letzte **Nennungsschluss ist am 08.05.2016**. **ACHTUNG:** Laut Ausschreibung ist die Anzahl der **Bewerber auf 90** begrenzt, zurzeit liegen aber **schon 97 Bewerbungen** vor.

Im Rahmen der Sachsen-Rallye findet keine Histo-Rallye statt.

## 3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#) und [ADMV-Histo-Rallye-Cup](#) sowie zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) ist am

**17. Juni 2017** die **46 ADMV-Osterburg-Rallye** (R 35)  
und die **2. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye**  
**1. Nennungsschluss: 26.05.2017**  
siehe Internet [www.osterburg-rallye.de](http://www.osterburg-rallye.de)

## 4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017

Wir weisen nochmals darauf hin, dass ab **2017** eine **Einschreibung** für die **Wertung** im **ADMV-Histo-Rallye-Cup erforderlich** ist. **Nennungsschluss ist am 26. Mai 2017**. Dann werden alle von euch schon gefahrenen Wertungsläufe noch mit in die Wertung genommen. Bei Einschreibungen danach zählen nur noch die Läufe ab Einschreibedatum. Alle notwendigen Unterlagen sowie die entsprechenden Reglements sind auf der Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „**Download**“ zu finden.

## 5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 05/2017** wird in der **KW 22** (nach der Sachsen-Rallye) erscheinen.

Mit sportlichen Grüßen  
Euer Organisationskomitee

• **Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften** •  
• **Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg** •  
• **e-mail: [geschaeftsstelle@admvrallye.de](mailto:geschaeftsstelle@admvrallye.de) • Internet: [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de)** •