

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

Nach der Beratung des Organisationskomitees im November, waren wir uns einig, dass es keine wesentlichen Änderungen für die ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien geben wird. Wir haben uns nur entschlossen den **ADMV-Histo-Schotter-Cup** nicht mehr auszuschreiben. Nach der Absage der Thüringen Rallye im Jahr 2018 wird es leider auch 2019 laut Info des Veranstalters keine Neuauflage der Veranstaltung geben. Zurzeit laufen die Genehmigungsrounds der verschiedenen Ausschreibungen zu unseren Serien beim DMSB bzw. den zuständigen Verbänden.

Sorgen macht uns natürlich wieder die Termindichte einzelner Veranstaltungen. Die erhoffte Entzerrung des Kalenders 2019 ist uns bisher leider nur teilweise gelungen. Nach dem in diesem Jahr die DRM-Termine relativ zeitig veröffentlicht wurden, waren wir ganz überrascht, dass am 30.11.2018 plötzlich die Termine wieder wackelten. Sulingen kann am geplanten Termin nicht das IVG-Gelände nutzen und die Rallye Erzgebirge soll evtl. doch wieder auf ihren Wunschtermin gehen können, um keine Überschneidung mit einer anderen Veranstaltung am Sachsenring (GT-Masters) zu vermeiden. Damit würde auch wieder eine Woche Pause zwischen Zwickauer Land und Erze liegen. Auf Grund dieser Änderung wird versucht, die Havellandrallye nochmals um eine Woche zu verschieben, damit sie nicht unmittelbar am nachfolgenden Wochenende der Erzgebirgs-Rallye läuft. Im Gespräch sind wir auch noch mit den Veranstaltern Rallye Teterow Bergring (Überschneidung mit Wartburg – DRM) und Wedemark (Überschneidung mit Grünhain). Positiv ist, dass die Race Gollert (einziger Lauf in unserer Region im DRC-Nord 2019) vom Herbst in den Mai verlegt wurde und das Wittenberg diesmal etwas zeitiger läuft und damit eigentlich noch Luft für eine Veranstaltung im März (23. oder 30.03.) wäre.

Nachfolgend veröffentlichen wir für eure Grobplanung eine **vorläufige Termin-Übersicht 2019** auf der Basis der uns derzeit vorliegenden Anmeldungen bzw. Informationen der einzelnen Veranstalter:

Termin	Veranstaltung		
09.03.2019	56. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35	& Histo
<i>23.03.2019</i>	<i>wäre z.B. noch ein sehr guter Termin für eine Veranstaltung</i>	<i>oder</i>	
<i>30.03.2019</i>	<i>wäre auch noch ein sehr guter Termin für eine Veranstaltung</i>		
<b>13.04.2019</b>	<b>49. ADAC-Roland-Rallye</b>	R35	& Histo
27.04.2019	20. ADAC-Fontane-Rallye	R35	& Histo
04.05.2019	20. ADAC-Rallye Race Gollert	R70	& Histo
25.05.2019	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	
15.06.2019	48. ADMV-Osterburg-Rallye	R35	& Histo
<i>27.07.2019*</i>	<i>8. ADAC-Rallye Bergring Teterow (nur ARM SABB)</i>	<i>R35</i>	
27.07.2019	59. ADAC-Rallye Wartburg	Nat. A	& Histo
<i>31.08.2019*</i>	<i>17. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye</i>	<i>R35</i>	
31.08.2019	16. ADMV-Rallye Grünhain	R35	& Histo
07.09.2019	14. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70	& Histo
21.09.2019	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35	& Histo
<b>05.10.2019**</b>	56. ADMV-Rallye Erzgebirge	Nat. A	& Histo
<i>12.10.2019*</i>	<i>47. ADAC/PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“</i>	R70	
02.11.2019	22. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	

\* *Laufen noch Gespräche mit Veranstalter bzgl. möglicher Terminverschiebung*

\*\* *Noch nicht offiziell bestätigt*



# ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 11/2018 vom 04. Dezember 2018

(Seite 2 von 3)

## Siegerehrung und Abschlussveranstaltung der Saison 2018

Wir möchten an dieser Stelle nochmals an den Termin unserer Siegerehrung für die ADMV-Rallye-Meisterschaft 2018 und angeschlossene Serien erinnern, die

**am 05. Januar 2019 in Burgstädt bei Chemnitz  
im Center Hotel „Alte Spinnerei“**

stattfindet. Einladung und Bestellformular sind auf der Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) im Download-Bereich hinterlegt. **Bitte beachtet den Anmeldeschluss am 9. Dezember 2018.**

Ihr habt sicher nicht vergessen, eure Aufwandsbelege für die entsprechende Sportzuwendung in der Geschäftsstelle bis 30. November 2018 einzureichen. **Ohne das Vorhandensein dieser Belege ist eine Auszahlung der Sportzuwendungen nicht möglich** (siehe Ausschreibung Art. 16.2).

Die Übersicht zum Preisgeld und Pokalen wurde am 11.11.2018 in der Mitteilung 03/2018 veröffentlicht. Weiterhin wurde am 14.11.2018 veröffentlicht die namentliche Aufstellung der zu Ehrenden in der Mitteilung 04/2018 sowie die offiziellen Endergebnisse. Alles ist auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) zu finden.

## Rallye – vorläufige Klasseneinteilung 2019

Auf der Internetseite des DMSB

<https://www.dmsb.de/active/automobilспорт/rallye/>

ist mit Stand 16.11.2018 folgender Hinweis zur Klasseneinteilung 2019 zu finden:

**„UPDATE 16.11.2018 Einsatz der S2000-Fahrzeuge im Bereich Rallye 70 weiterhin möglich. Seit Mai diesen Jahres arbeitet der DMSB-Fachausschuss Rallye an einer Reform des Fahrzeugklassen-Systems. Mit ihm soll die derzeit gültige Einteilung in Klassen, Gruppen und Divisionen neu und übersichtlicher gestaltet werden und dabei nicht zuletzt auch grundsätzlich vereinfacht werden. Die zuständige Arbeitsgruppe aus Fahrern, Technischen Kommissaren, Fachberatern aus dem nationalen Rallyesport, Mitgliedern des FA Rallye sowie Mitarbeitern des DMSB hat hierzu einen Vorschlag verabschiedet, der bereits im Juli durch das DMSB-Exekutivkomitee gebilligt wurde. Geplant ist die Einführung der neuen Klassen mit Beginn der Saison 2019.“**

**DMSB-Klasseneinteilung 2019 mit Stand 16.11.2018** – siehe Anhang dieser Mitteilung.

Die Gruppe F, die Gruppe CTC/CGT und die historischen Fahrzeuge nach FIA-Anhang K werden gemeinsam gewertet und in fünf Hubraumklassen eingeteilt: bis 1400 cm<sup>3</sup>, bis 1600 cm<sup>3</sup>, bis 2000 cm<sup>3</sup>, bis 3000 cm<sup>3</sup> und bis 3500 cm<sup>3</sup> (Nat. A ohne Begrenzung). Sonderregelungen gibt es für Kit Cars und Super 1600 sowie für CTC-Fahrzeuge mit sequenziellem Getriebe. Eine Unterscheidung zwischen Allrad- und Zweiradantrieb entfällt.

Die technischen Bestimmungen der Gruppe G bleiben unverändert ebenso die Klasseneinteilung bis auf die Streichung der bisherigen Klasse G12 (LG-Klassen 5-7). Ab 2019 darf jedoch der Innenraum teilweise ausgeräumt werden. Geplant ist für Rallye: **„Die komplette Rücksitzbank/Rücksitze dürfen entfernt werden. Die Seriengurte, die Hutablage, der Teppichboden und das**



# ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 11/2018 vom 04. Dezember 2018

(Seite 3 von 3)

Dämmmaterial am Fahrzeugboden dürfen entfernt werden. Die serienmäßige Türinnenverkleidung sowie die hinteren Seiteninnenverkleidungen dürfen aus Metallblech mit einer Stärke von mindestens 0,5 mm, aus Kohlefaser mit einer Stärke von mindestens 1 mm oder aus einem anderen festen und nicht brennbaren Material mit einer Mindestdicke von 3 mm bestehen. Die Mittelkonsole, Armaturenbrett und der Fahrzeughimmel müssen unverändert bestehen bleiben. Das ursprüngliche Fahrzeuggewicht gem. Fahrzeugliste Gruppe G in Verbindung mit Art. 6 darf nicht unterschritten werden. Das Fahrzeug muss weiterhin vollumfänglich der StvZO entsprechen.“

Die FIA-R-Klassen bleiben getrennt wie bisher.

Sobald uns neue Infos von den Veranstaltern bzw. FIA oder DMSB vorliegen, teilen wir dies mit.

Mit sportlichen Grüßen  
Euer Organisationskomitee