

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

so, wir biegen auf die Zielgerade unserer diesjährigen Saison ein. Die letzten zwei Veranstaltungen in unseren Serien stehen im November mit der Lausitz- und der Havelland-Rallye an. Auch wird diese Info wieder in gewohnter Weise zeitnah an euch direkt versandt werden.

1. Vorschau

1.1 25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 03. bis 05. November 2022

Der letzte **Nennschluss** zur Veranstaltung ist am Donnerstag, den **20. Oktober**. Zusätzlich zum Nenngeld kommt (siehe RA-Art. 4.4.4) eine Pro-Kopf-Gebühr für Fahrer, Beifahrer und Servicemitarbeiter von 5 Euro je Tag sowie ggf. eine Gebühr für zusätzliche Stellflächen, z.B. für große Reisemobile. Das Nennformular ladet ihr aus dem virtuellen Aushang herunter. Es umfasst 12 Seiten !! Nehmt euch Zeit zum korrekten Ausfüllen, einige Seiten braucht ihr erst vor Ort.

Das **Rallyezentrum** wird wie in den letzten Jahren in Boxberg eingerichtet. Die Abnahme erfolgt im Feuerwehrhaus, das Rallyebüro ist im Tourist-Info-Zentrum TIZ am Bärwalder See, der Serviceplatz direkt daneben auf dem Campingplatz „Sternencamp“, ebenso Start-Ziel-Rampe sowie Parc Fermé.

Vorschriften zum Servicepark findet ihr in der RA- Art. 12.12. Eine Kautions von 200 Euro für den Serviceplatz ist vor Ort bar zu zahlen; sie wird nach ordentlichem Verlassen des Platzes erstattet.

Es gibt keinen Aushang, alle Mitteilungen erfolgen über das „Digitale Notebook“ mit der APP „**SPORTITY**“ und dem Passwort „**ERTLR2022**“

Um seine eigenen **Kosten** zu reduzieren, hat der Veranstalter den Ablauf um einen Tag gekürzt. Auch für die Teilnehmer bedeutet das einen Urlaubstag weniger. Am Donnerstag findet die Abnahme für Teilnehmer des Shakedown statt (ab 14 Uhr) sowie die (freiwillige) Ausgabe des Tracking Systems (bis 21 Uhr).

Am Freitag werden die 5 WP-**Strecken** von 6:30 bis 15:30 Uhr besichtigt. Danach laufen gleichzeitig der Shakedown auf dem Arena-Gelände und die Abnahme für die Teams, die nicht beim Shakedown starten.

Am Samstag sind 10 WPs über 145 km zu absolvieren. Ab 7 Uhr stehen WP1/3 – Mulkwitz (9 km) und WP2/4 – Sprey (16 km mit Arena) auf dem Programm. Mittags findet die WP5/6 – Bärwalder See (13 km) statt und am Nachmittag geht es zur WP7/9 – bei Nochten (10 km) und WP8/10 – Reichwalde (24 km) zur Sache. Ab 18 Uhr geht es dann wieder zum Serviceplatz mit anschließender Fahrt über die Zielrampe.

Mangels geeigneter Tankstellen kann in der **Tankzone** auch aus Kanistern getankt werden. Näheres ist in RA-Art. 12.7 beschrieben, z.B. Bekleidung der Servicemitarbeiter.

Macht euch bitte mit den Hinweisen zum **Tracking System** gut vertraut, besonders wenn ihr zum ersten Mal damit unterwegs seid. Herunterladen aus dem virtuellen Aushang könnt ihr Benutzer- und Einbauhinweise. Was ihr bei einem Unfall oder bei Roter Flagge am Tracking System machen müsst, wird im Anhang 6 der RA ausführlich beschrieben. Das Tracking System kann auch bei Überholvorgängen eingesetzt werden; näheres findet ihr in der RA- Art. 12.4.2.

Bei der Lausitz-Rallye gilt die FIA-Flaggen-Regel. Bei „ROT“ (**rote Flagge** oder rotes elektronisches Signal) ist die WP für den Teilnehmer neutralisiert. Er fährt – sofern nicht ein Anhalten erforderlich ist – mit verringerter Geschwindigkeit weiter bis zum Ziel und bekommt eine faire Zeit. Gelbe Flaggen kommen nicht zum Einsatz.

Bei den **Bordkarten** und an allen **Kontrollstellen** kommt das FIA-Covid-System zur Anwendung. Es ist in Anhang 7 der RA beschrieben. Die Seitenscheibe wird **nicht** geöffnet. Der Beifahrer führt die Bordkarte selbst, maßgeblich sind aber die Kontrolllisten der Sportwarte. Bitte achtet an jeder Kontrollstelle darauf, dass euch der Sportwarte seine Liste zeigt und eure Durchfahrt dort notiert ist.

Wenn es irgendwelche Unklarheiten oder Fehler gibt, dann meldet euch sofort beim **Teilnehmer-Verbindungsmann Udo Schütt**. Er hat in den letzten Jahren sehr gute Arbeit geleistet. Alle Daten dazu sowie seine Handy-Nummer sind im Anhang 3 der RA zu finden.

Voraussichtlich werden in diesem Jahr wieder **Zuschauer** zugelassen, falls es nicht zu einer dramatischen Entwicklung bei den Covid-Infektionen kommen sollte. Bitte beachtet hierzu die Informationen des Veranstalters auf seiner Internetseite www.lausitz-rallye.de

Zur Online-Nennung und zum virtuellen Aushang gelangt ihr **direkt** über die Internetseite:

[www.dmsb-sport.de/25 Internationale ADMV Lausitz Rallye 12538/](http://www.dmsb-sport.de/25_Internationale_ADMV_Lausitz_Rallye_12538/)

Nennschluss am 20. Oktober

1.2 49. ADAC-PRS-Havellandrallye am 19. November 2022

Die Havellandrallye wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt als letzter Lauf zu zahlreichen Serien, siehe Punkt 2. Der späte Termin in diesem Jahr ist auf die Landesgartenschau zurückzuführen, die bis zum 30. Oktober in Beelitz, rund 40 km südwestlich von Berlin, läuft. Dadurch ist die Havellandrallye der Abschluss der deutschen Rallyesaison 2022.

Die 7 WPs der Havellandrallye werden auf vier verschiedenen Strecken ausgetragen. Neu ist ein Zuschauer-Rundkurs in Beelitz, am Rande des Gartenschau-Areals, der als **WP 1+4** gefahren wird mit 2 ½ Runden über insgesamt 4,3 km mit 60% Asphalt und 40% feinem Schotter.

Sportliche Kernpunkte sind allerdings die langen Start-Ziel-Prüfungen bei Brück und im Bereich des Windparks an der Autobahn A9, die alle neu zusammengestellt sind. Die Start-Ziel-Prüfung bei Brück (**WP 2+6**) ist 9 km lang und enthält dabei zehn Belagwechsel zwischen Schotter (60%) und Betonplatte (40%). An der Autobahn A9 steht zunächst eine Start-Ziel-Prüfung als **WP 2** auf dem Plan, knapp 9 km lang und mit 45% Asphalt/Beton sowie 55% Schotter/Sand. Nach der Pause werden einige der Wege erneut genutzt für die **WP 5+7**. Sie beginnt mit einem winkligen Rundkurs (inklusive Ortsdurchfahrt) und führt dann auf schnellem Schotter an den Windrädern entlang und später in Gegenrichtung über einen Teil der WP 2. Die Prüfung ist 14 km lang, mit je 50% Schotter und Festbelag.

Erfreulicherweise fallen damit die Schlaglöcher und die Plattenwege zwischen Nichel und Schlachach weg, die zuletzt für manchen Ausfall oder Reifenschaden sorgten. Die diesjährige Ausgabe der Havellandrallye dürfte somit deutlich „fahrwerksfreundlicher“ sein als die letzten Ausgaben.

Die Besichtigung findet am Samstagvormittag statt, bitte beachtet unbedingt (wegen Gegenverkehr) die vorgeschriebenen Abfahrzeiten! Ein zügiges Tempo – d.h. 25 km/h beim Aufschreiben und 50 km/h bei der Aufschrieb-Kontrolle - sollte beim Besichtigen gewählt werden, sonst kann es am Ende knapp werden.

Die Ausschreibung und das Nennportal sind erreichbar über die Internetseite www.prs-berlin.de des Veranstalters PRS Berlin oder direkt über

[https://www.dmsb-sport.de/25 ADAC PRS HAVELLANRALLYE Durch den F 12673](https://www.dmsb-sport.de/25_ADAC_PRS_HAVELLANRALLYE_Durch_den_F_12673)

Die Nenngelder sind gestaffelt und unter Art. 4.4 der RA aufgelistet. Für eingeschriebene Teams der ADMV-Meisterschaften gibt es das ermäßigte Nenngeld bis zum **1. Nennschluss** am Dienstag, den **1. November 2022**. **Nennungsschluss** ist am Montag, den **14. November 2022**. Bitte nennt – auch wenn ihr in der Lausitz startet – bis zum 1. Nennschluss. In Art. 4.2 der RA wird zugesagt, dass Teilnehmer an der Lausitz-Rallye und der Rallye Hessisches Bergland das Nenngeld in voller Höhe zurück erhalten, wenn sie bei der Havellandrallye nicht starten können. Die Rückzahlung erfolgt in der Woche nach der Rallye.

Das Rallyezentrum wird wie in den letzten Jahren auf dem „**Jakobs Hof**“ in Beelitz, direkt an der B2, eingerichtet. Rallyebüro, Technische Abnahme, Start, Ziel, Regrouping, Siegerehrung, Camping, Wohnmobile, Hängerfläche, Serviceplatz, Tanken – alles findet in und neben dem Jakobs Hof und der gegenüberliegenden Total-Tankstelle statt. Der Jakobs Hof bietet Restauration (fast) rund um die Uhr und Toiletten. Dazu gibt es Dixis auf dem Campingplatz, aber keine Duschen.

Eine Total-Tankstelle befindet sich direkt neben dem Rallyezentrum. Benzinsorten und Distanzen findet ihr unter Art. 11.6 der RA. Mangels geeigneter Tankstellen wird geduldet, dass in der Tankzone auch aus Kanistern getankt wird.

2. Hinweise auf Wertung und Nennschluss noch anstehender Veranstaltungen 2022

Die **Lausitz-Rallye** vom **03. bis 05. November** zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, **ADMV/AvD-Sonderwertung**, **ADMV/HD-Sonderwertung**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

03. bis 05. November 2022
25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye
Nennungsschluss: 20. Oktober 2022

s. Internet: www.lausitz-rallye.de
oder

[www.dmsb-sport.de/25 Internationale ADMV Lausitz Rallye 12538/](http://www.dmsb-sport.de/25_Internationale_ADMV_Lausitz_Rallye_12538/)

Die **Havellandrallye** am **19. November** wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV/HD-Sonderwertung**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

19. November 2022
49. ADAC(PRS-Havellandrallye (R70))
1. Nennungsschluss: 01. November 2022
Nennungsschluss: 14. November 2022

s. Internet:

[www.dmsb-sport.de/49 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12673/](http://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_F_12673/)

oder

www.prs-berlin.de/

3. Sonstiges / Vorläufige Termine 2023

- Am 22. Oktober trifft sich das Organisationskomitee um die neue Saison vorzubereiten. Am Nachmittag sind dann nach 2-jähriger Pause die Veranstalter zum Erfahrungsaustausch eingeladen.

- **Nachfolgend die unverbindliche Übersicht über bei uns beantragte Termine für die Saison 2023:**

Der Termin der Havelland-Rallye ist noch abhängig von der Terminentscheidung des WM-Laufes in Deutschland im nächsten Jahr.

Der MC Zwickau plant vielleicht seine R35 wieder – *wie in diesem Jahr getestet* – im Rahmen der AvD Sachsen-Rallye am Freitag durchzuführen.

Rückmeldungen zur Planung für 2023 sind uns noch immer nicht vom **MC Eisenach** und der **RSG Mosbach** eingegangen.

Der MSC Pößneck ließ uns wissen, dass derzeit für 2023 keine Rallye geplant ist.

Veranstalter	Status	Termin	Alternativ-Termin
MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV	R35 & Histo	04.03.2023	
MSC Taunus Racin Team e.V. im ADAC	R70	18.03.2023	nur Schotter-Cup
Chemnitzer AMC e.V. im ADAC	Nat. A & R70	01.04.2023	
Nordhäuser MSC e.V. im ADAC	R70 & Histo	15.04.2023	
Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC	R35 & Histo	29.04.2023	
<i>MC Zwickau e.V. im ADMV</i>	<i>R35</i>	<i>19.05.2023</i>	<i>Evtl. geplant</i>
AvD Wirtschaftsdienst GmbH (<i>Sachsen-Rallye</i>)	Nat. A & R70	20.05.2023	
MC Weida e.V. im ADMV	R35 & Histo	17.6.2023	
MC Bergring Teterow e.V. im ADAC	R35	12.08.2023	
MC Wedemark e.V. im ADMV	R70	19.08.2023	26.08. o. 16.09.2023
MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV	R70& Histo	02.09.2023	
MC Grünhain e.V. im ADMV	R35 & Histo	16.09.2023	
MSC Holstein e.V. im ADAC (<i>Ostsee-Rallye</i>)	R70	23.09.2023	nur Schotter-Cup
Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC	R70	14.10.2023	21.10.2023
RRWC Lausitz e.V. im ADMV	Int. & Nat. A	04.11.2023	11.11.2023

Euer Organisationskomitee



rallye
DAS MAGAZIN



RALLYEFIEBER.DE