

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

wir starten in die zweite Saison-Hälfte mit der Wedemark-Rallye sowie eine Woche später in Teterow. Die entsprechenden Vorstellungen zu den beiden Veranstaltungen findet ihr in dieser Ausgabe unserer Info.

Weiterhin können wir über erfreuliche Anpassungen des DMSB zum Stufenplan bzgl. der FIA-Sicherheitstanks berichten (s. **Anhang 1** und **2**).

An dieser Stelle weisen wir nochmals auf die noch bestehenden Einschreibemöglichkeiten in die ADMV-Rallye-Meisterschaft mit den Sonderwertungen und angeschlossenen Serien hin:

Der Einschreibeschluss mit rückwirkender Wertung der Veranstaltungen in unsere Serien war im Mai. Es lohnt sich aber immer noch sich einzuschreiben, obwohl jetzt nur noch die Veranstaltungen in die Wertung gehen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibung stattfinden.

In diesem Zusammenhang möchten wir nochmals auf die **HD-Sonderwertung** für **Mitglieder des ADMV** hinweisen (s. **Mitteilung 2/2023** vom 10.02.2023), bei der Sportzuwendungen von insgesamt 5.000 EUR vergeben werden. Wer also in der ADMV-Rallye-Meisterschaft eingeschrieben ist und auch eine gültige ADMV-Mitgliedschaft für 2023 hat, wird in dieser Sonderwertung für **Fahrer** bzw. **Beifahrer** gewertet. Es lohnt sich sicher noch die ADMV-Mitgliedschaft 2023 zu beantragen (s. **Anhang 3 – ADMV-Mitgliedsantrag**) und uns dies dann als Ergänzung zur ARM-Serieneinschreibung schriftlich mitzuteilen.

1. Neues vom DMSB

Der **DMSB** hat am **03. Juni 2023** das **Technik-Update 2/2023** herausgegeben, das auch auf unserer Internetseite unter der Rubrik „Ausschreibungen“ zu finden ist.

Darin werden unter anderem folgenden Themen behandelt:

- Anpassung des Stufenplans zur Einführung von FT-Sicherheitstanks
- Klarstellung zur Gültigkeit von Sitzen gemäß FIA-Standard 8855-1999
- Ergänzungen in der Gruppe G
 - Räder (Art. 13.1 / 11.1)
- Ergänzungen/Präzisierungen Historischer Sport gemäß Anhang K
 - Bremssättel / Rote Rücklichter / Antriebswellengelenke / Aufbockpunkte am Chassis / Zustandsprüfung

Von besonderer Bedeutung ist sicher, dass der Stufenplan zur Einführung von FT-Sicherheitstanks wie folgt geändert wurde:

Ab dem 01.01.2025 gilt für Produktionswagen und GT-Fahrzeuge aller Fahrzeuggruppen und Serien, bei welchen derzeit der FIA-Sicherheitstank gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 noch nicht vorgeschrieben ist, folgendes:

Sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter des betreffenden Fahrzeugherstellers verwendet wird oder aber die Position des Serien-Kraftstoffbehälters gegenüber der serienmäßigen Position des Kraftstoffbehälters geändert wird, muss ein Sicherheitskraftstoffbehälter gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 verwendet werden. Die Einführungsdaten der vorgenannten Regelung ergeben sich aus dem nachfolgenden Stufenplan (zu finden auch auf www.dmsb.de).

Damit ist erfreulicher Weise der grundsätzliche Einbau eines FIA-Sicherheitstanks vom Tisch.

2. Vorschau

2.1 18. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye am 05. August

Die letzte Rallye in Wedemark fand 2019 statt, bevor durch Corona ein mehrjähriger Ausfall der Rallye zu verbuchen war. Das Rallyezentrum befindet sich neu in der „Heinrich Depping GmbH“, 30900 Wedemark OT Mellendorf in der Brelinger Str. 13, wo auch die Doku- und Technische Abnahme stattfinden. Das Fahrerlager befindet sich direkt am Rallyezentrum und ist ab Freitag den 05. August (ca. 15:30 Uhr) bis Sonntag den 6. August (10:00 Uhr) geöffnet.

Das neue Konzept der Rallye ist sehr kompakt gestaltet. Sie führt über insgesamt 70 km, davon sind 35 km als WP zu fahren und der Schotteranteil liegt bei 55 %. Es sind 2 Prüfungen – davon 1 Rundkurs – jeweils zweimal zu absolvieren. Der Start erfolgt am Rallyezentrum ab 12:01 Uhr. Das 1. Fahrzeug wird bereits um 15.34 Uhr am Ziel erwartet, wodurch die Siegerehrung bereits für 19 Uhr geplant ist.

Eine Besonderheit bietet der Veranstalter teilnehmenden **ADMV-Teams** (*Fahrer und Beifahrer mit gültiger ADMV-Mitgliedschaft 2023*) – sie müssen nur ein Nenngeld in Höhe von 100 € zahlen bei Abgabe der Nennung bis zum 1. Nennschluss.

Die Wedemark-Rallye zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zur **ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und ist der zweite von vier Läufen zur **ADMV/HD-Sonderwertung Schotter** für **alle** eingeschriebenen Teams in der **ARM**. (s.a. **Mitteilung 3/2023**).

Infos zur Veranstaltung sind auf der Internetseite

www.wedemark-rallye.de

zu finden.

Der **Virtuelle Aushang** und das **Nennportal** der Rallye kann direkt über

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Janinas Wedemark Rallye 2023 325080/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Janinas_Wedemark_Rallye_2023_325080/)

erreicht werden. Der **1. Nennungsschluss** ist am **22.07.2023**.

2.1 10. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 12. August

Die Rallye 35 auf dem Bergring Teterow in Mecklenburg fällt aus dem üblichen Rahmen, denn die gesamte Veranstaltung findet auf dem Clubgelände des MC Teterow statt mit großen Wiesen zum Parken und Übernachten sowie dem Clubhaus mit Verpflegung und sanitären Anlagen. Der Bergring ist eine Grasbahn-Rennstrecke für Motorräder mit einer Rundenlänge von rund 2 km, 10-15 Meter breiter Piste, Steigungen und Gefällstrecken bis 15% - und macht viel Spaß. WP 1+3 laufen auf dem Original-Bergring gegen den Uhrzeigersinn, WP 2+4 auf einem kleinen Rundkurs um das Speedway-Stadion, für WP 5-6 werden beide Kurse (im Uhrzeigersinn) kombiniert. Alle Wertungsprüfungen sind Rundkurse mit 2 Runden plus Auslauf.

Bitte nennt zum 1. Nennschluss, weil die maximale Teilnehmerzahl von 60 wahrscheinlich erreicht wird und eine nachträgliche Erhöhung nicht kurzfristig machbar ist. Das Nenngeld ist nach Klassen gestaffelt (siehe Art. 4.4 der Ausschreibung) und liegt für eingeschriebene (**ADMV**, **Schotter-Cup**) Teams bis zum 1. Nennschluss zwischen 145 € und 220 €.

Die Rallye auf dem Bergring Teterow zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, zur **ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup** und zur **ADAC-Meisterschaft Berlin-Brandenburg** sowie zum Volvo Original Cup.

Infos und der **Virtuelle Aushang** sowie das **Nennportal** zur Rallye kann direkt über

[www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2023 642568/](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2023_642568/)

erreicht werden. Der **1. Nennungsschluss** ist am **26.07.2023**.

3. Vorausblick

05. August 2023

18. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye (R35)
siehe Internet www.wedemark-rallye.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Janinas Wedemark Rallye 2023 325080/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Janinas_Wedemark_Rallye_2023_325080/)

1. Nennschluss: 22 Juli 2023

Nennschluss: 29. Juli 2023

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal** und zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg**.

12. August 2023

10. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)
siehe Internet <https://bergring-teterow.de/termine>

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2023 642568/](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2023_642568/)

1. Nennschluss: 26. Juli 2023

Nennschluss: 08. August 2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

02. September 2023

18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70)
8. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (Histo)
siehe Internet www.msc-badschmiedeberg.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 20 178534/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_178534/)

Nennbeginn: 16. Juli 2023

1. Nennschluss: 20. August 2023

Nennschluss: 27. August 2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

16. September 2023
19. ADMV-Rallye Grünhain (R35)
7. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo)
siehe Internet www.mc-gruenhain.de

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Euer Organisationskomitee

Anhänge: Anhang 1 – DMSB-Technik-Update 2/2023
Anhang 2 – Übersicht DMSB-genehmigte Serien mit
Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA Norm (Juni 2023)
Anhang 3 – ADMV- Mitgliedsantrag

