

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

mit dieser Info wollen wir euch auf den aktuellen Stand zur Saison 2024 bringen.

Dabei müssen wir leider schon mit einer nicht so schönen Info beginnen. Der Veranstalter der „Rallye Zwickauer Land“ hat uns darüber informiert, dass trotz intensiver Bemühungen es nicht gelungen ist, die finanzielle Grundlage für die Durchführung der Rallye zu schaffen.

Neben weiteren Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien informieren wir euch über Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement sowie bei den aktuellen Terminen 2024

Für den Start in die neue Rallye-Saison 2024 wünschen wir euch viel Erfolg !

1. Aktuelle Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2024

1.1 In unserer [Info 14/2023](#) vom [17. November 2023](#) haben wir ja schon ausführlich auf die wenigen 2024 geplanten Änderungen hingewiesen bzw. erläutert.

1.2 Die **Firma HD** von **Bernd Depping** setzt das Sponsoring 2024 auf der Basis des vergangenen Jahres weiter fort. In einer Mitteilung werden die Einzelheiten zu diesen **ADMV/HD-**Sonderwertungen 2024 noch genau beschrieben und auf unserer Internetseite veröffentlicht.

1.3 Terminverschiebungen:

- Die **ADAC-Rallye Wartburg** wird aus genehmigungstechnischen Gründen am **Sonntag**, den **21. April 2024** durchgeführt. Dabei ist im Zeitplan der Samstag für die Besichtigung vorgesehen.
- Der Veranstalter der **RSG-Fontane-Rallye (R35 und Histo)** in Neuruppin hat nach geplanter Terminverschiebung in den Mai nun die Veranstaltung **abgesagt**. Die ausführliche Begründung kann im Internet auf der Club-Seite www.ruppiner-rennsportgemeinschaft.de/ nachgelesen werden.
- Die **Rallye Zwickauer Land (R70 und Histo)** ist vom Veranstalter **abgesagt** worden.
- Der Termin für die **Int. ADMV-Lausitz-Rallye** wurde auf Grund der derzeitigen Terminverschiebung der Rallye Central Europa (WRC-Lauf) aktuell auf den **31.10. bis 02.11.2024** vorgezogen.
- Die entsprechenden Bulletins zu den Serienausschreibungen aufgrund der Terminveränderungen werden zeitnah auf unserer Internetseite nach der Genehmigung durch die zuständigen Organe veröffentlicht.

1.4 **Einschreibungen** in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien für 2024 sind bereits möglich. Bei Einschreibung bis **27. April 2024** werden auch zurückliegende Läufe noch gewertet.

Dabei weisen wir auf folgenden Sachverhalt hin:

Voraussetzung für den Nachlass des Nenngeldes bei den Veranstaltungen ist, dass eine **gültige** Einschreibung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft bis zum Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung in der Geschäftsstelle der Serie vorliegen muss (s. Serienausschreibung ARM 2024 – Art. 4.2).

Der Antrag auf Einschreibung zu den Serien ist auf unserer Internetseite zu finden sowie als Anlage dieser Info beigelegt.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

2. Neues aus dem DMSB-Rallye-Reglement 2024 (Stand 05.12.2023)

Für das Jahr 2024 gibt es natürlich wieder einige Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement. Wir empfehlen euch zumindest vor dem Beginn der neuen Saison das komplette Regelwerk einmal zu studieren. Ihr findet es einmal beim DMSB im „DOWNLOADCENTER“ (www.dmsb.de/de/downloads) sowie auch auf unserer Internetseite. Dabei sind die Änderungen *kursiv* in blau leicht zu erkennen.

Über die wichtigsten Änderungen informieren wir euch nachfolgend ohne den Anspruch auf Vollständigkeit. Entscheidend ist immer der Text im offiziellen DMSB-Rallye-Reglement 2024:

DMSB-Rallye-Reglement 2024

- **Bulletin und Ausnahmegenehmigung (Art. 2.2 und 2.25)**

Dies ist besonders wichtig für die Veranstalter. Durch ein Bulletin kann das DMSB-Rallye-Reglement nicht geändert werden. Dies kann nur in Ausnahmefällen durch eine vom DMSB erteilte Ausnahmegenehmigung erfolgen. Dazu ist ein Antragsformular – **Waiver** (s. Anlage dieser Info) – an den DMSB zur Genehmigung zu senden.

Ein **Beispiel** für eine **Waiver-Antragsstellung** wäre evtl. die Problematik **Tanken**, wenn keine 102-Oktan-Tankstelle in der Rallye-Region verfügbar ist, könnte eine andere Möglichkeit zum Tanken mittels Waiver beim DMSB beantragt werden.

- **Wertungsverlust und Disqualifikation (Art. 2.27)**

Dieser Artikel wurde präzisiert. Der Wertungsverlust wird vom Rallyeleiter für eine Etappe ausgesprochen. Dabei kann er ggf. re-starten unter den Bestimmungen für die jeweilige Veranstaltung.

Die Disqualifikation ist eine Sportstrafe und wird von den Sportkommissaren ausgesprochen. Der Bewerber (Crew) wird dann als disqualifiziert im Ergebnis (DSQ) der Veranstaltung geführt.

- **Handfeuerlöscher (Art. 16.4)**

Dieser Punkt ist neu aufgenommen und beschreibt die Verwendung und den Austausch des Handfeuerlöschers im Fall eines Brandes außerhalb des Teilnehmerfahrzeuges.

- **Road Book (Art. 19.2)**

Dieser Artikel ist untergliedert worden. Dabei ist die Aufgabe von Schikanen dargestellt worden. Neu ist im Art. 19.2.3 der mögliche Einsatz einer „virtuellen Schikane“ erläutert. Diese ist aber nur möglich, wenn der Veranstalter die entsprechenden technischen Voraussetzungen einsetzt. Wenn überhaupt wird dies in Deutschland höchstens bei FIA- oder DRM-Veranstaltungen möglich sein.
- **Kontrollkarten (Art. 19.3.3)**

Bei fehlenden Einträgen in der Kontrollkarte kann in Ausnahmefällen der Rallyeleiter durch elektronische Aufzeichnungen (GPS) oder anderen zur Verfügung stehenden Mitteln einen Ausfall durch eine 1-Minuten-Strafe ersetzen und zusätzlich eine Strafe gemäß Art. 44.2.10 erteilen. Bei Unklarheiten über die Umstände der fehlenden Einträge in die Kontrollkarte wird der Fall vom Rallyeleiter an die Sportkommissare zu Prüfung gemeldet-
- **Türschilder (Art. 27.2.1 und 27.4 und 27.5)**
 - Im Art. 27.2.1 werden Maße und Form der **Startnummernschilder** für die Vordertüren neu festgelegt. Dabei kann die FIA- oder die ASN-Regelung verwendet werden.
 - Neu ist im Art. 27.4 die Festlegung von Ziffern für die **Seitenscheiben** mit aufgenommen worden, wobei auch hier die Verwendung der ASN-Regelung gem. Art. 27.2.1 freigestellt ist.
- **Verhalten (Art. 34.1.7 und 34.2.2)**
 - Das Verhalten beim Einholen und Vorbeifahren auf einer Wertungsprüfung wurde wie folgt noch präzisiert:

“... Dies gilt insbesondere dann, wenn es durch einen technischen Defekt Zeit verloren hat oder nachdem es von der Strecke abgekommen ist, die Fahrt wieder aufnimmt. ...“
 - Die Bestrafung der Überschreitung von Geschwindigkeitsbeschränkungen während der Besichtigung ist jetzt auch auf die Verbindungsetappen ausgeweitet worden.
- **Besichtigung (Art. 35.3 und 35.4.3)**
 - Die Einschränkung der Besichtigung einer Wertungsprüfung vor der Veranstaltung gilt nicht mehr „ab der Veröffentlichung der Veranstaltungsausschreibung“ sondern jetzt „**ab Bekanntgabe der exakten Streckenführung**“.
 - Wenn der Veranstalter beim Abfahren die Fahrten der Teilnehmer mittels Trackingsystem aufzeichnet und analysiert, kann auf den Einsatz von Sportwarten zur Kontrolle verzichtet werden. Dabei wird jedes inaktive System der Teilnehmer während der Besichtigung den Sportkommissaren gemeldet.
- **Reifenaufwärmzone TWZ (Art. 44.4)**

Dieser Passus ist **neu** ins Reglement mit aufgenommen worden. Hier wird die Möglichkeit der Einrichtung beschrieben, sowie die dabei geforderten Bedingungen, Kennzeichnung, Startprozedur und geforderte Fahrerausrüstung. Es ist in der Veranstalterausschreibung entsprechend darauf hinzuweisen.
- **Bekanntgabe des Überschreitens der maximal erlaubten Verspätung (Art. 45.2)**

Dies erfolgt am Ende einer Sektion, **jedoch spätestens am Ende der Etappe**.

- **Verspätung einer Wertungsprüfung (Art. 48.5)**
Wenn eine Wertungsprüfung länger als 20 Minuten unterbrochen wird, muss jetzt ein **Sicherungsfahrzeug** die Zuschauer über den Neustart der WP informieren.
- **Unterbrechung/Abbruch einer Wertungsprüfung oder Behinderung (Art. 52.2)**
Dieser Artikel ist untergliedert worden und der Fall Behinderung wurde **neu** eingefügt:
Wird ein Fahrzeug (Crew) durch ein vorausfahrendes Fahrzeug erheblich und offensichtlich behindert, kann der Rallyeleiter eine Zeitgutschrift (faire Zeit) aussprechen.
- **Reparaturen vor einem RE-Start (Art. 55.1)**
Dieser Artikel wurde wie folgt präzisiert:
“... Scheidet ein Fahrzeug aus, kann es direkt in den Servicebereich gebracht werden und unter Parc Fermé Bedingungen warten, bis der Obmann der Technische Kommissare die Genehmigung zur Reparatur erteilt oder nicht. ...“
- **Einlegen eines Protestes oder einer Berufung (Art. 65.1)**
Es wird daran erinnert, dass die Öffnung des Parc Fermés nur durch eine Mitteilung der Sportkommissare erfolgt.

Varianten und Ergänzungen zum DMSB-RR

- **In den Bestimmungen V1 bis V3 (Art. 12.4)**

Die **Opel ADAM-Cup Fahrzeuge** starten zukünftig in der **Klasse NC 4** und *nicht mehr in der RC5*.

Neu aufgenommen wurden die CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 17 bis 19 und werden folgenden Klassen zugeordnet:

CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016	NC 2
CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016	NC 3
CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016	NC 4

Klassenzusammenlegungen – ASN-Regelung (25.2)

Die Klassenzusammenlegung wird in der geänderte Nennliste veröffentlicht

- **V1 Bestimmungen (Nat. A)**

Tanken und Abläufe – ASN-Regelung (61.)

Dieser Artikel wurde wie folgt ergänzt:

“... Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den in der Ausschreibung/ Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.“

Kraftstoff – ASN-Regelung (62.)

Dieser Artikel wurde wie folgt ergänzt:

“... Handelsübliche Kraftstoffe dürfen nur aus den in der Ausschreibung/ Road Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. FIA-Kraftstoff darf auch aus den mitgebrachten Fässern in den Tank eingefüllt werden. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten..

Der Veranstalter muss für die handelsüblichen Kraftstoffe min. eine Referenztankstelle benennen aus welchen die Kraftstoffe für die Tanksysteme innerhalb der Tankzone befüllt werden. Diese

Referenztankstelle muss über Kraftstoff mit max. 103.0 Oktan verfügen.“

- **V2 Bestimmungen (Rallye 35)**

Zugelassene Gruppen (Art. 12.1)

Bei der R 35 sind unter anderem folgende Fahrzeuge zugelassen:

Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J, jedoch ohne Fahrzeuge der Gruppen Rally2 (VR5), R-GT und Gruppe A über 2000 ccm

- **V3 Bestimmungen (Rallye 70)**

Servicearbeiten (Art. 56.1)

Diese dürfen nur von der Fahrzeug-Crew ausgeführt werden. Ausgenommen davon sind die Regelungen gemäß Art. 60.5 – Rädermontagezone.

Tanken und Abläufe – ASN-Regelung (61.)

Dieser Artikel lautet jetzt wie folgt:

“In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. Eine Beantragung beim Veranstalter ist notwendig. Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind müssen an den in der Ausschreibung/ Road Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.“

Anhänge zum DMSB-RR

- Anhang III – Sicherheit

Sicherheitsfahrzeuge (Art. 5.4.4)

In der ASN-Regelung wurde die Lizenzpflicht für Fahrer und Beifahrer der Sicherheitsfahrzeuge entschieden verändert:

“Die Beifahrer der Sicherheitsfahrzeuge 00 – 000 müssen im Besitz einer Sportwartelizenz LS-B oder LS-A bzw. Rallyeleiter sein.

Die Fahrer müssen darüberhinaus mindestens im Besitz einer DMSB Nationalen Lizenz der Stufe C oder Race Card sein.

Fahrer und Beifahrer des 0-Fahrzeuges müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrer- oder Sportwartlizenz – möglichst Leiter der Streckensicherung (Rallye) Stufe A oder B bzw. Rallyeleiter - sein. ... “

- Anhang V – Schikanen

Bauart und Material der Schikanen wurden präzisiert:

“... Schikanen können aus zwei, drei oder vier Elementen bestehen, die von links oder von rechts angefahren werden können. Die Elemente dürfen nicht aus massivem Material (Beton, Naturstein, Metallkonstruktion) bestehen, sondern möglichst aus Kunststoff- Baken errichtet werden. ... “

3. Vorausblick

Der erste Wertungslauf der neuen Saison 2024 findet am

15.-16. März 2024

**59. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) und
ADAC-Rallye 70 Erzgebirge (R70)**

siehe Internet www. erzgebirgsrallye.de

oder [www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 2024 14463/](http://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2024_14463/)

1. Nennungsschluss: 26. Februar 2024

Nennungsschluss: 04. März 2024

statt. Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2024**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Die am Samstag den **16. März** parallel stattfindende **R70-Veranstaltung** zählt ebenfalls zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Der nächste Wertungslauf ist dann am

23. März 2024
59. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) und
6. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg (Histo)
 siehe Internet www.msc-wittenberg.de
1. Nennungsschluss: 10. März 2024
 Nennungsschluss: 17. März 2024

Der Wertungslauf zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zum **Schotter-Cup**.

Danach folgt am

13. April 2024
52. ADAC-Roland-Rallye (R70) und
16. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitsprüfung (Histo)
 siehe Internet www.roland-rallye.de

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zum **Schotter-Cup**.

4. Termine 2024

4.1 ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2024

In der folgenden Übersicht sind die aktuellen Veranstaltungstermine 2024 mit der derzeitigen Zuordnung zu den einzelnen Serien mit **Stand 02.02.2024** aufgeführt

Termin	Veranstaltung 2024	Status	ARM	ARP	AHRC	SA/BB	SäRM	SC
16.03.2024	59. ADAC-Rallye Erzgebirge	Nat. A	X				X	
	59. ADAC-Rallye 70 Erzgebirge	R70					X	
23.03.2024	59. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R70 &	X	X		X		X
	6. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg	GLP			X			
13.04.2024	52. ADAC-Roland-Rallye	R70 &	X	X		X		X
	16. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung	GLP			X			
21.04.2024	60. ADAC-Rallye Wartburg	R35		X				
	14. ADAC-Rallye Wartburg Historic	GLP			X			
22.06.2024	51. ADMV-Osterburg-Rallye	R35 &		X			X	
	7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg	GLP			X			
20.07.2024	11. ADAC-Rallye Bergring Teterow & ARM SA/BB	R35				X		X

Termin	Veranstaltung 2024	Status	ARM	ARP	AHRC	SA/BB	SäRM	SC
03.08.2024	59. ADAC-Holsten-Rallye	R70						X
17.08.2024	19. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R70	X	X		X		X
31.08.2024	20. ADMV-Rallye Grünhain	R35 &		X		X	X	
	8. ADMV-Histo-Rallye Grünhain	GLP			X			
14.09.2024	19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70 &	X	X		X	X	X
	9. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	GLP			X			
05.10.2024	51. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“	R70	X	X		X	X	X
02.11.2024	27. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X				X	X

Abkürzungen:

ARM	ADMV-Rallye-Meisterschaft
ARP	ADMV-Rallye-Pokal
AHRC	ADMV-Histo-Rallye-Cup
SABB	ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg
SäRM	Sächsische Rallye-Meisterschaft
SC	Schotter-Cup & DSRC

4.2 DMSB-Prädikate & ARM 2024

In der nachfolgenden Übersicht erhaltet ihr von uns eine Übersicht über aktuelle Rallye-Termine der Saison 2024 mit **Stand 02.02.2024**:

2024	ADMV-Rallye-Meisterschaft 2024	DMSB Prädikate 2024		
		DMSB-Schotter-Rallye-Cup & Schotter-Cup	DMSB-Rallye-Cup	Deutsche-Rallye-Meisterschaft
03.03.			Rallye Kempenich	
09.03.			Rallye Buten un' Binnen	
16.03.	Rallye Erzgebirge (Nat. A)			ADAC Rallye Erzgebirge
23.03.	Rallye Luth. Wittenberg	Rallye Luth. Wittenberg		
30.03.	Oster – Wochenende		Oster-Rallye Zerf	Oster – Wochenende
06.04.				
13.04.	Roland-Rallye	Roland Rallye	Ostalb-Rallye	
21.04.	Rallye Wartburg (R35)			
27.04.				
04.05.				ADAC Rallye Sulingen
11.05.				
18.05.	P f i n g s t – W o c h e n e n d e			
25.05.			Hunsrück Rallye	Hunsrück Rallye (R70)

2024	ADMV-Rallye-Meisterschaft 2024	DMSB Prädikate 2024		
		DMSB-Schotter-Rallye-Cup & Schotter-Cup	DMSB-Rallye-Cup	Deutsche-Rallye-Meisterschaft
01.06.				
08.06.				
15.06.				ADAC Rallye Mittelrhein
22.06.	Osterburg-Rallye (R35)			
29.06.			Rallye Visselfahrt	ADAC Saarland-Pfalz R.
06.07.				
13.07.				
20.07.	Rallye Bergring Teterow (R35) nur ARM SA/BB	Rallye Bergring Teterow (R35)		
27.07.				
03.08.		Holsten Rallye	Holsten Rallye	
10.08.				ADAC R. Steweder Berg
17.08.	Wedemark Rallye	Wedemark Rallye	Niederbayern Rallye	
24.08.			Rallye Oberehe	
31.08.	Rallye Grünhain (R35)			
07.09.				ADAC Ostsee-Rallye
14.09.	Rallye Bad Schmiedeberg	Rallye Bad Schmiedeberg		
21.09.			Rallye Kohle & Stahl	
28.09.			Rallye Ostwestfalen	
05.10.	Havellandrallye	Havellandrallye		
12.10.			Fränkische Schweiz	
19.10.	FIA – Central European Rally (WRC) (FIA-Terminbestätigung noch offen)			
26.10.			Hessisches Bergland	
02.11.	Int. ADMV-Lausitz Rallye	Int. ADMV-Lausitz Rallye	<u>ENDLAUF</u> Saarland Rallye	

Euer Organisationskomitee

Anlagen:

- **Einschreibformular:** ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien 2024
- **Waiver:** Antrag auf Ausnahmegenehmigung gem. DMSB-RR 2024 (Art. 2.25)



-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •