

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

das erste Drittel der Saison 2024 ist schon absolviert. In den letzten vier Wochen ging es Schlag auf Schlag mit den Veranstaltungen in unseren Serien. Nun kommt es durch die Absage von zwei traditionellen Veranstaltungen – *Fontane und Zwickauer Land* – leider zu einer Durststrecke von 2 Monaten, bevor es dann endlich wieder am 22. Juni mit der Osterburg-Rallye weiter geht. Den Rest der Saison können wir dann auf einen terminlich ausgeglicheneren Veranstaltungskalender blicken.

Besonders gefreut hat uns in diesem Jahr die große Resonanz mit insgesamt **80 Einschreibungen** von euch für unsere ADMV-Rallye-Meisterschaft und die angeschlossenen Serien sowie die verschiedenen Sonderwertungen. Die Einschreibzahlen erreichten in fast allen Kategorien Bestwerte in den ADMV-Rallye-Serien, wenn man mal das Ausnahmejahr 2016 – *das letzte Jahr der Gruppe H* – bzw. die Zeit des **ADMV-PNEUMANT-Rallye-Pokals** außen vorlässt.

Die Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und die angeschlossenen Serien für 2024 mit der Wertung zurückliegender Wertungsläufe endete am 27. April 2024. **Es besteht aber weiterhin die Möglichkeit sich einzuschreiben, allerdings kommen dann nur noch die Veranstaltungen in die jeweilige Wertung, die nach dem Gültigkeitsdatum (s. Einschreibbestätigung) stattfinden.**

Das **Einschreibformular** zu den Serien ist auf unserer Internetseite in der Rubrik „Ausschreibungen“ zu finden.

**Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.**

## 1. Informationen und Hinweise

- Der DMSB hat in seiner Newsletter 3/2024 darauf hingewiesen, dass die Bundesregierung das Gesetz zur Umsetzung der EU-Richtlinien zur Kfz.-Haftpflichtversicherung bestätigt hat, was u.a. die Einführung einer Motorsporthaftpflichtversicherung ab 17.04.2024 beinhaltet.

In einer weiteren Veröffentlichung vom 19. April auf der DMSB-Seite sind „Fragen und Antworten zur Motorsporthaftpflichtversicherung“ veröffentlicht. Zu finden unter

<https://www.dmsb.de/de/news/fragen-und-antworten-zur-motorsporthaftpflichtversicherung>

bzw. als **Anlage** dieser Info.

Der ADMV hat mit seinem Versicherungs-Makler CLARK die Vorgaben entsprechend umgesetzt, womit für ADMV-Veranstalter von Motorsportevents zukünftig dieser neue Versicherungsschutz in ihrer Haftpflichtversicherung mit einbezogen ist.

- Auf Grund von Hinweisen unserer diesjährigen Rallye-Veranstaltern bitten wir euch zukünftig bei der Ausfüllung eurer Nennungen darauf zu achten, dass die Angaben richtig sein müssen und aktuellen Daten von euch eingegeben werden. Es hat sich leider gezeigt, dass die Veranstalter vor allem bei der Prüfung eurer Lizenznummer viel Arbeit investieren mussten, da sehr oft nicht die aktuelle Nummer für 2024 von euch eingegeben war. Bitte achtet darauf, dass alle Bewerberlizenzen 2024 eine neue Nummer erhalten haben. Einige Teilnehmer schreiben utopische Gewichte in die Nennung; anzugeben ist das Leergewicht des Fahrzeugs, nicht das zulässige Gesamtgewicht.

Desweiteren ist von euch zu sichern, dass geforderte Unterlagen bei der Doku-Abnahme im Original vorzulegen sind und nicht als Kopien. Insbesondere bei Lizenzen ist darauf zu achten, dass evtl. vorläufig ausgestellte Lizenznachweise zeitlich befristet sind und danach ihre Gültigkeit verlieren. Bei Bewerberlizenzen reicht eine Kopie bei der Doku-Abnahme aus. Für Protest und Berufung ist hingegen eine Vollmacht des Bewerbers mit Original-Unterschrift vorzulegen.

- **Hinweise zum Artikel 8.1 d) unserer Serienausschreibung 2024 (Wertung ARM):**

Nach **derzeitigem Stand zählen 7 Veranstaltungen** zur ARM 2024. Wenn es bei diesen 7 Veranstaltungen bleibt, gibt es **2 Streichresultate**, wobei **Veranstaltungen der Kategorie 1 und 2** (das sind die Rallye Erzgebirge und Lausitz) **nicht als Streichresultat** gewertet werden.

Das bedeutet, dass diese **2 Veranstaltungen** jeweils bei Nichtteilnahme dann mit **0 Punkten** in die Wertung gehen würden und dann **nur noch die 3 besten Ergebnisse** der Veranstaltungen der **Kategorie 3 (R70) in die Wertung kommen**.

- **Hinweise zum Artikel 8.1 e) unserer Serienausschreibung 2024 (Wertung ARP):**

Nach **derzeitigem Stand zählen 8 Veranstaltungen** zum ARP 2024. Wenn es bei diesen **8 Veranstaltungen** bleibt oder auch nur 7 Veranstaltungen durchgeführt werden, gibt es **2 Streichresultate**, wobei **mindestens 3 Ergebnisse** der **Veranstaltungen der Kategorie 4** (das sind die Rallye Wartburg, Osterburg und Grünhain) **nicht als Streichresultat** gewertet werden.

Das bedeutet, dass diese **3 Veranstaltungen** jeweils bei Nichtteilnahme dann mit **0 Punkten** in die Wertung gehen würden und dann **nur noch die 3 besten Ergebnisse** der Veranstaltungen der **Kategorie 3 (R70) in die Wertung kommen**.

## 2. Rückblick

### 2.1 52. ADAC-Roland-Rallye (R70) und 16. ADAC-Roland GLP am 13.04.2024

Bei angenehmen Frühlingstemperaturen und bestem Wetter gingen die 66 Starter der Rallye 70 und 12 Teams der Gleichmäßigkeitsprüfung auf die Reise um die 58 WP-Kilometer zu absolvieren. Diese waren in 3 verschiedenen Wertungsprüfungen mit einem Schotteranteil von 50 % verpackt, die es galt zweimal zu absolvieren.

Am Ende siegten die Favoriten Stig Andervang und Ann Felke mit ihrem Hyundai i20 Rallye 2 sehr souverän. Etwas überraschend belegte das Team Herbert Lösch und Lara Quast im Mitsubishi Evo 8 den 2. Platz vor den eigentlich als Mitfavoriten gehandelten Petri Reinikainen (Ford Fiesta R5), Raphael Ramonat (Mitsubishi Evo 10) und Michael Gerber (Subaru Impreza GT), die auf den nachfolgenden Plätzen einkamen. Eine großartige Vorstellung lieferten Bernd und Paul Knüpfer mit ihrem Opel Astra der Klasse NC3 mit dem 6. Platz in der Gesamtwertung ab. Damit waren sie mit einem leistungsmäßig unterlegenen Fahrzeug schneller als die Hälfte der NC1-Starter und der gesamten NC2-Klasse.

In der Klasse NC8 konnte kein offizielles Ergebnis verkündet werden, da ein Protest gegen ein Fahrzeug eingereicht wurde, der auf Grund Überschreitung der Protestfrist abgelehnt wurde. Gegen die Ablehnung wurde Berufung eingelegt. Der DMSB wird zu dem Vorgang wohl im Laufe des Monats Mai eine Entscheidung treffen. Bis dahin sind also die aufgeführten Wertungspunkte in der ARM und den angeschlossenen Serien noch vorläufig.

Bei den Histos gewannen Reiner und Celina Kopp mit ihrem Subaru Impreza (1996), die drei von 6 Prüfungen für sich entscheiden konnten. Den 2. Platz belegte Klaus-Friedrich Raschig mit Bettina Schaffczyk im BMW 1802 (1971) vor Stephan Ehrke und Verena Lebek im Opel Kadett (1989), die vor allem auf Grund einer starken Leistung in der 2. Runde sich verbessern konnten.

### **2.2 60. ADAC-Rallye Wartburg (R35) und 14. Rallye Wartburg historic am 21.04.2024**

Im Jahr 2021 fand mit der 59. Wartburg-Rallye die letzte Veranstaltung in Eisenach statt. Nun ist es den Eisenachern in diesem Jahr endlich mit der 60. Wartburg gelungen ihre Jubiläums-Rallye durchzuführen. Mit einem aktivem Starterfeld von 52 Teams bei der Rally 35 sowie 35 Fahrzeugen bei der Historic (GLP) konnte der Veranstalter mehr als zufrieden sein.

Eine Besonderheit wurde den vielen Zuschauern der Veranstaltung zum Jubiläum noch mit 44 historische Fahrzeuge im sogenannten „Legend-Feld“ geboten. Hier waren neben Skoda, Lada, Audi und Lancia vor allem die Wartburg und Trabant in den verschiedenen Rallyeversionen der Vergangenheit in großer Zahl live zu erleben. Am Vorabend der Jubiläums-Rallye war das durchgeführte Forum mit vielen Ehemaligen des Rallyesports in Eisenach vor und nach der Wende gespickt mit tollen Bildern und Filmausschnitten im Museum „Automobile Welt Eisenach“ ein besonderer Höhepunkt.

Im sportlichen Wettstreit gab es von Anfang ein Zweikampf zwischen Rudi Reindl im Mitsubishi Evo 9 und Björn Satorius im Opel Corsa Rallye 4. Nach dem Satorius die erste Prüfung für sich entscheiden konnte, folgten dann 4 Bestzeiten von Reindl. Damit konnte Satorius trotz Bestzeit auf der letzten Prüfung den Gesamtsieg von Rudi Reindl und Michael Ehrle mit einem Vorsprung von 11 Sekunden nicht verhindern. Zeitgleich beendeten Damian Sawicki (Subaru Impreza) und Georg Berlandy (BMW M3 E30) die Rallye, wobei die 1,5 Sekunden bessere Fahrzeit auf WP 1 dann für den 3. Platz von Sawicki ausschlaggebend war. Den 5. Platz belegte dann ebenfalls mit nur wieder 11 Sekunden Rückstand Jan und Ivonne Horlbeck mit ihrem Ford Fiesta Rally4.

Im Feld der starken besetzten Histo-Rallye siegte Andreas Zuhnemer mit Franziska Beyer (Renault R5 GT Turbo) durch ihre konstante Leistung klar vor Christoph Ratjen mit Thomas Rossbach (Ford Escort). Der 3. Platz ging an das einheimische Team Mike und Christian Heß (Wartburg 353 W). Von den 6 teilnehmenden Teams die im ADMV-Histo-Rallye-Cup eingeschrieben sind belegten Stephan Ehrke und Verena Lebek den 5. Platz und übernahmen damit die Führung im AHRC.

Die ausführlichen Berichte zu den Veranstaltung findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).

**Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse (Stand 30.04.2024).  
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,  
dann meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.**

### 3. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Eisenach

#### 3.1 Stand im ARP, U25 und AHRC

<b>ARP:</b>	1. Y. Keller / L. Kunz	2.092 Punkte
	2. B. Becker / D. Mürkens	1.810 Punkte
	3. F. Schulze / J. Ihlefeldt	1.727 Punkte

<b>U25-Fahrer:</b>	1. Yannik Keller ^	3.142 Punkte
	2. Arwed Jungnickel	1.475 Punkte
	2. Tom Hacke	1.050 Punkte

<b>U25-Beifahrer:</b>	1. Lilly Kunz	3.142 Punkte
	2. Yasmine Fritzsche	2.040 Punkte
	3. Ann Felke	1.567 Punkte

<b>AHRC:</b>	1. S. Ehrke / V. Lebek	1.486 Punkte
	2. K. Rudolf / M. Kretschmar	1.266 Punkte
	3. P. Querner / S. Geisler	963 Punkte

#### 3.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

<b>AGC:</b>	1. J. Litfin / P. Standke	1.250 Punkte
	2. A. Bayer / R. Wächtler	1.043 Punkte
	3. A. Raupach / C. Wildgrube	1.033 Punkte

<b>ATC:</b>	1. M. Schröder	1.517 Punkte
	2. T. Grimm / M. Seidel	900 Punkte
	2. E. Eichhorst / J. Vach	500 Punkte

### 3. Vorausblick

**22. Juni 2024**

**51. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und  
7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo)**  
siehe Internet [www.osterburg-rallye.de/](http://www.osterburg-rallye.de/)

oder [www.tw-sportsoft.de/ADMV Osterburg Rallye 2024 991510/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Osterburg_Rallye_2024_991510/)

**1. Nennungsschluss: 08. Juni 2024**

Nennungsschluss: 16. Juni 2024

Es sind Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**

20. Juli 2024

11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)

siehe Internet [www.bergring-teterow.de](http://www.bergring-teterow.de)

*Nennbeginn 03.06.2024*

**1. Nennungsschluss: 04. Juli 2024**

*Nennungsschluss: 16. Juli 2024*

Der Wertungslauf zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** und **Schotter-Cup** sowie zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**.

Euer Organisationskomitee

Anlage: DMSB „Fragen und Antworten zur Motorsporthaftpflichtversicherung“

