

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

die Rallye in Grünhain (R35) am 31. August läutet die Schlussphase in unserer Meisterschaft und den angeschlossenen Serien ein. Danach folgen in den Monaten September bis November jeweils noch je eine Veranstaltung, wobei die Int. ADMV-Lausitz-Rallye im November traditionell den Höhepunkt und Abschluss unserer Meisterschaften bildet.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35) am 20.07.2024

Der Veranstalter der Bergring-Rallye in Teterow auf der berühmten Grasbahn-Rennstrecke hat auf Grund der Absage der Wedemark-Rallye zusätzlich noch das Prädikat im ADMV-Rallye-Pokal erhalten. Das hat sicher dazu beigetragen, dass der Veranstalter einen neuen Teilnehmerrekord mit 64 Startern zu verzeichnen hatte und der Anteil unserer Meisterschaftsteilnehmer bei 52% lag.

Auf Grund der großen Sommerhitze kämpften die Teilnehmer nicht nur gegen die Uhr, sondern auch gegen den Staub und den Schweiß bei den langen Wartezeiten am Rundkurs-Start. Doch das hat aber Rallyefahrer nicht davon abgehalten ihr besonderes Können unter Beweis zu stellen.

Eine Überraschung war sicher, dass um den Gesamtsieg vor allem 3 Teams der NC3 gegen die (nur spärlich erschienenen) NC1-Fahrzeuge aufbegehren. Am Ende ging der Gesamtsieg zwar mit 5 von 6 möglichen Bestzeiten klar an Andreas Rink im NC1-Subaru. Doch auf den folgenden drei Plätzen wären beinahe gleich 3 Teilnehmer – Bernd Knüpfer im Opel Astra / Christian Bauer im Renault Clio / Yannik Keller im Ford Fiesta – der Klasse NC3 gefolgt, wenn nicht Bernd Knüpfer 20 Meter vor dem Ziel der letzten Prüfung eine sandgefüllte Streckenbegrenzung getroffen hätte und damit den sicheren 2. Platz verschenkte. Mit Top-10-Platzierungen bauten Yannik Keller, Christian Bauer und René Kunze ihre Führung im ADMV-Pokal aus.

Der ausführliche Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

**Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.**

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Teterow

2.1 Stand im ARP und U25

ARP:	1.	Y. Keller / L. Kunz	3.282 Punkte
	2.	Ch. Bauer / D. Gräbner	2.823 Punkte
	3.	R. Kunze / N. Haase	2.651 Punkte
U25-Fahrer:	1.	Yannik Keller ^	4.332 Punkte
	2.	Tom Hacke	1.514 Punkte
	3.	Arwed Jungnickel	1.475 Punkte
U25-Beifahrer:	1.	Lilly Kunz	4.332 Punkte
	2.	Yasmine Fritzsche	2.611 Punkte
	3.	Paul Knüpfer	2.266 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

AGC:	1.	A. Raupach / C. Wildgrube	1.658 Punkte
	2.	B. Zander / J. Sander	1.625 Punkte
	3.	J. Litfin / P. Standke	1.525 Punkte
ATC:	1.	M. Schröder	2.637 Punkte
	2.	M. Keller	1.307 Punkte
	3.	E. Eichhorst / J. Vach	1.100 Punkte

2.3 Stand in der Landesmeisterschaften ARM SA-BB, ARM BB und RM SA

ARM SA-BB:	1.	Y. Keller / L. Kunz	2.107 Punkte
	2.	U. Joachim / Y. Fritzsche	1.911 Punkte
	3.	R. Kunze / N. Haase	1.826 Punkte
ARM BB:	1.	A. Raupach / C. Wildgrube	1.658 Punkte
	2.	M. Irmer / M. Schütte	1.570 Punkte
	3.	Th. Leonhardt / T. Leonhardt	1.386 Punkte
RM SA:	1.	Y. Keller / L. Kunz	2.107 Punkte
	2.	U. Joachim / Y. Fritzsche	1.911 Punkte
	3.	B. Becker / D. Mürkens	1.810 Punkte

3. Vorschau

3.1 20. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und 8. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo) am 31.08.2024

Der MC Grünhain feiert Jubiläum, die Rallye Grünhain erlebt ihre 20. Ausgabe! Das Rallyezentrum wird wie 2023 in Crottendorf eingerichtet auf dem Gelände des Crottendorfer Räucherkerzenmuseums. Die angeschlossene Gaststätte lädt zum Verweilen ein, im direkt daneben liegenden Gewerbegebiet ist Platz für Wohnmobile, Caravans und Camping.

Viele Baustellen und Umleitungen sind der Grund für ein ungewöhnliches Konzept: Die Rallye 35 findet auf zwei verschiedenen Rundkursen statt. Als WP 1+3+5 steht der kleine Markt-Rundkurs in Grünhain – mit langer Ausfahrt – auf dem Programm, die WP 2+4 ist ein relativ winkliger Rundkurs. Beide Strecken führen zu 100% über Asphalt und bieten viel Fahrspaß.

Zum achten Mal wird im Anschluss an die Rallye 35 auch die Histo-Rallye als Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt; die als vorletzter Lauf zum ADMV-Histo-Rallye-Cup zählt.

Auf der Internet-Seite www.mc-gruenhain.de sind die Ausschreibungen (R35 & Histo) und Nennungen zu finden oder direkt unter [www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Gruenhain 2024 797698](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Gruenhain_2024_797698). Schon jetzt sind über 50 Nennungen eingegangen.

1. Nennungsschluss ist am **12.08.2024** / *Nennungsschluss dann am 25.08.2024*

3.2 19. ADMV- ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70) und 8. Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (Histo) am 14.09.2024

Zwei Wochen nach dem Asphalt-Festival im Erzgebirge treffen sich die Schotter-Spezialisten in Bad Schmiedeberg. Die 19. Ausgabe führt über sechs Wertungsprüfungen mit 66 WP-Kilometern bei einem Schotteranteil von fast 80%. Die Streckencharakteristik ähnelt der von 2023, aber die Prüfungen sind wieder neu zusammengestellt.

Keine Änderungen gibt es beim Rallyezentrum, das im Dorf Meuro eingerichtet wird. Das Rallyebüro und das Festzelt mit Abnahme und Siegerehrung sind neben der Feuerwehr, das Fahrerlager mit Toiletten und Plätzen für Wohnmobile, Wohnwagen und Zelte auf der riesigen Wiese am Dorfrand. Im Nachbarort Ogkeln wird die Tankzone und die Rädermontagezone eingerichtet. Der Platz vor dem Kurhaus in Bad Schmiedeberg erlebt natürlich wieder den Show-Start und Show-Ziel. Für die Zuschauer wird auch 2024 wieder die Fan-Zone nördlich von Ogkeln hergerichtet, wo sich zwei WP-Strecken berühren.

Auch in Bad Schmiedeberg wird eine Histo-Rallye als Gleichmäßigkeitsprüfung angeboten, bei der die Meister im ADMV-Histo-Rallye gekürt werden. Die Histo-Rallye läuft eine halbe Stunde vor der Rallye 70 auf der gleichen Strecke.

Auf der Internet-Seite www.msc-badschmiedeberg.de sind die Ausschreibungen (R70 & Histo) und Nennungen zu finden oder direkt unter [www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 20 850351](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_850351).

1. Nennungsschluss ist am **01.09.2024** / *Nennungsschluss dann am 08.09.2024*

4. Vorausblick

31. August 2024

20. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und

8. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo)

siehe Internet www.mc-gruenhain.de

oder www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Gruenhain_2024_797698

1. Nennungsschluss: 12. August 2024

Nennungsschluss: 25. August 2024

Der Wertungslauf zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

14. September 2024

19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70) und

9. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (Histo)

siehe Internet www.msc-badschmiedeberg.de

oder www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_850351

1. Nennungsschluss: 01. September 2024

Nennungsschluss: 08. September 2024

Der Wertungslauf zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**

Euer Organisationskomitee

